

ODG

N. 95

Tangenziale est di Torino

Presentato da:

RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 10/12/2024, CERUTTI ANDREA 10/12/2024, PROTOPAPA MARCO 10/12/2024, CAROSSO FABIO 10/12/2024, GANCIA GIANNA 10/12/2024

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 10/12/2024

ORDINE DEL GIORNO n. 95

Collegato alla Proposta di deliberazione n. 16

“Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell’aria (PRQA)”

ai sensi dell’articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell’articolo 103 del Regolamento interno

X Trattazione in aula

OGGETTO: *Tangenziale est di Torino*

Premesso che

- l'intervento di costruzione della Tangenziale est di Torino prevede la realizzazione dell'ultimo tratto mancante del sistema tangenziale torinese per collegare le autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza e le c.d. “autostrade del mare”;
- la Città Metropolitana di Torino nel 2023 ha finanziato con 100.000 euro un nuovo studio di fattibilità per aggiornare il progetto già presentato nel 2013.

Considerato che

- i principali indicatori della dotazione infrastrutturale che riportano la disponibilità di strade rispetto alla superficie e alla popolazione, evidenziano che la Regione Piemonte ha una buona dotazione complessiva se paragonata agli indicatori medi del Nord Ovest;
- prendendo, però, a riferimento la popolazione (km/100mila ab.), gli indicatori presentano valori decisamente più elevati rispetto alla macro area, mentre, risulta meno performante se rapportata alla superficie territoriale;
- la Regione si caratterizza per un tasso di motorizzazione elevato pari a 889,4 veicoli ogni 1000 abitanti, superiore al tasso medio della macro ripartizione pari a 848,8, tra questi il nodo stradale di Torino risulta essere il più trafficato della regione, con ripercussioni negative, in termini di ambiente e di traffico, che comportano notevoli disagi sull’intera tratta regionale e del nord Italia incidendo così sulla qualità dell’aria.

Gruppo Consiliare Lega Salvini Piemonte

Appurato che

- la realizzazione della Tangenziale est di Torino permetterebbe di decongestionare le attuali tangenziali nord e sud.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

Il Consiglio Regionale

IMPEGNA

la Giunta regionale

- a verificare lo stato di fattibilità del progetto in capo alla Città Metropolitana di Torino ed entro 90 giorni del presente ordine del giorno ad aggiornare il Consiglio regionale;
- a farsi parte attiva con il Governo e gli enti territoriali preposti affinché possa essere approvato il progetto definitivo;
- ad inserire la Tangenziale Est di Torino come opera infrastrutturale prioritaria e strategica del mandato di Governo regionale;
- a completare il progetto esecutivo della tangenziale est di Torino entro la fine della legislatura.

Torino, 10.12.2024

Il Consigliere Regionale

Fabrizio Ricca