

**ODG**

**N. 93**

Oggetto: Incentivare l'uso dei mezzi pubblici e l'uso di forme di circolazione più sostenibili.

*Presentato da:*

*CONTICELLI NADIA (prima firmataria) 10/12/2024, PAONESSA SIMONA 10/12/2024, ISNARDI FABIO 10/12/2024, SALIZZONI MAURO 10/12/2024, VALLE DANIELE 10/12/2024, POMPEO LAURA 10/12/2024, CALDERONI MAURO 10/12/2024, ROSSI DOMENICO 10/12/2024, VERZELLA EMANUELA 10/12/2024, AVETTA ALBERTO 10/12/2024, CANALIS MONICA 10/12/2024*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 10/12/2024*

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **ORDINE DEL GIORNO n. 93**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno

**Collegato alla Proposta di deliberazione n. 16 “Aggiornamento del Piano  
regionale di qualità dell’aria (PRQA)”**

**OGGETTO: *Incentivare l’uso dei mezzi pubblici e l’uso di forme di circolazione più sostenibili.***

### **Premesso che**

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021 sono state approvate disposizioni straordinarie per la qualità dell’aria, ad integrazione e potenziamento delle misure vigenti individuate sulla base delle valutazioni tecniche effettuate da ARPA Piemonte, al fine di dare pronta esecuzione agli obblighi derivanti dalla sentenza della Corte di Giustizia dell’Unione Europea del 10 novembre 2020 (causa C644/2018 per le violazioni dei valori limite del materiale particolato PM10);
- il Decreto Legge 12 settembre 2023, n. 121 “*Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale*”, convertito con modificazioni dalla Legge n. 155 del 6 novembre 2023, stabilisce che le Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto e Emilia-Romagna devono provvedere, entro 12 mesi dall’entrata in vigore del decreto stesso, ad aggiornare i rispettivi Piani di Qualità dell’aria, modificando - ove necessario - i relativi provvedimenti attuativi, alla luce dei risultati prodotti dalle iniziative già assunte per la riduzione delle emissioni inquinanti;

### **considerato che**

- il Piano della Qualità dell'aria è volto al miglioramento della qualità della vita, alla salvaguardia dell'ambiente, dei territori e delle forme di vita in essi contenute, ivi compresa la salute dell'uomo, in attuazione delle normative europee e nazionali vigenti in materia;
- tra gli strumenti principali figurano la programmazione, il coordinamento e il monitoraggio in materia di inquinamento atmosferico, finalizzati alla prevenzione e alla riduzione delle sostanze inquinanti presenti nell'aria;
- tra le misure, articolate in Piani stralcio o parti di piano che individuano azioni specifiche per aree territoriali omogenee, si segnalano quelle relative alla circolazione, volte alla riduzione delle emissioni degli inquinanti connessi alla circolazione di persone e merci.

### **ritenuto che**

- sia essenziale ed urgente favorire il rinnovo del parco merci commerciali, orientare i cittadini verso tipologie di mezzi di trasporto più sostenibili, anche attraverso politiche fiscali di detassazione, nonché valorizzare e promuovere, in maniera esponenziale, il trasporto pubblico.

### **Tutto ciò premesso**

### **IMPEGNA**

### **la Giunta regionale**

**a implementare** adeguate misure finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria e alla salute dei cittadini, nonché a promuovere uno sviluppo sostenibile e una mobilità più ecologica sul territorio regionale:

#### **▪ sostegno alla sostituzione di veicoli inquinanti:**

- introdurre misure concrete per facilitare la sostituzione di veicoli inquinanti, specialmente per le micro e piccole imprese in difficoltà economica;
- prevedere l'erogazione di contributi proporzionali alla redditività delle imprese registrata negli ultimi tre anni, per incentivare il rinnovo del parco veicolare commerciale;

- destinare gli incentivi specificamente alle piccole e medie imprese nel settore del trasporto di merci e dei servizi di assistenza a chiamata, orientando la scelta verso veicoli commerciali di categoria N1 e N2, nuovi di fabbrica, ad alimentazione elettrica, ibrida o a gas, con contestuale rottamazione di veicoli omologati in una classe inferiore o uguale ad Euro 4;
- **incentivi per l'uso dei mezzi pubblici:**
  - promuovere la libera circolazione sulla rete di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per la popolazione under 26, residente o domiciliata nel territorio regionale;
- **promozione della mobilità ciclabile:**
  - favorire l'uso quotidiano della bicicletta attraverso l'implementazione di parcheggi sicuri e protetti in tutti gli edifici residenziali e non residenziali. Per promuovere tale forma di mobilità un fattore determinante è proprio la disponibilità di tali parcheggi; per questa ragione occorre adottare, quanto prima, una normativa regionale stringente che riprenda gli standard fissati dalla recente direttiva EPBD dell'Unione Europea sull'efficienza energetica degli edifici, che ha previsto standard per i parcheggi delle biciclette - e ne venga accelerata l'introduzione anche al di là delle nuove costruzioni/ristrutturazioni.