CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

ODG

N. 869

Soppressione del pedaggio alla barriera autostradale di Beinasco sulla Torino-Pinerolo

Presentato da:

CERUTTI ANDREA (primo firmatario) 22/10/2026, CAROSSO FABIO 22/10/2026, PROTOPAPA MARCO 23/10/2026, CASTELLO MARIO SALVATORE 10/11/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 04/11/2026

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Gruppo Consiliare Lega Salvini Piemonte

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 869

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno

X Trattazione in aula

OGGETTO*: Soppressione del pedaggio alla barriera autostradale di Beinasco sulla Torino–Pinerolo.*

Premesso che

- l'autostrada Torino–Pinerolo rappresenta un'infrastruttura strategica per la mobilità dell'area metropolitana torinese e del Pinerolese, costituendo un collegamento essenziale per migliaia di cittadini che quotidianamente si spostano per ragioni lavorative, scolastiche e personali;
- la barriera autostradale di Beinasco, attivata nell'ambito degli interventi infrastrutturali connessi ai Giochi olimpici invernali del 2006, costituisce da anni un elemento di criticità per la mobilità del territorio, determinando un aggravio economico per gli utenti e contribuendo a generare fenomeni di traffico sulla viabilità ordinaria;
- la concessione autostradale originaria è giunta a scadenza nel 2016, senza che ciò abbia comportato il superamento del sistema di pedaggio, la cui soppressione è stata ripetutamente richiesta dalle amministrazioni locali;
- il 19 luglio 2019, nel corso di un incontro con i rappresentanti delle amministrazioni comunali interessate e della Città metropolitana di Torino, il Presidente della Regione Piemonte e l'Assessore regionale ai Trasporti avevano condiviso l'obiettivo della soppressione definitiva della barriera di Beinasco, impegnandosi a promuovere le necessarie interlocuzioni con il Ministero competente;
- tale orientamento era stato successivamente ribadito dalla Regione Piemonte, anche attraverso ulteriori iniziative istituzionali finalizzate a individuare soluzioni condivise per il superamento delle criticità connesse al pedaggio.

Considerato che

- la permanenza del pedaggio alla barriera di Beinasco continua a rappresentare un onere economico per i cittadini e, in particolare, per i pendolari che utilizzano quotidianamente il collegamento autostradale;
- la presenza del pedaggio incentiva parte dell'utenza a utilizzare percorsi alternativi sulla viabilità ordinaria, con conseguenti ripercussioni sulla congestione del traffico, sulla sicurezza stradale e sulla qualità della vita nei Comuni interessati;
- a distanza di oltre sette anni dagli impegni assunti nel 2019, non si è ancora giunti alla soppressione del pedaggio, rendendo necessario un aggiornamento sulle iniziative istituzionali intraprese e sulle soluzioni concretamente perseguibili;
- nell'ambito della nuova concessione autostradale è prevista l'introduzione di un sistema di esazione del pedaggio di tipo free flow, che comporta il progressivo superamento delle barriere fisiche e l'adozione di modalità di pagamento elettronico mediante rilevazione automatica dei transiti;
- il superamento della barriera fisica non coincide necessariamente con l'eliminazione del pedaggio e l'introduzione del nuovo sistema, in assenza di un'adeguata revisione del modello tariffario, potrebbe determinare ulteriori oneri per gli automobilisti che percorrono la tratta Torino–Pinerolo;
- risulta pertanto necessario evitare che l'introduzione del sistema *free flow* comporti un'estensione degli obblighi di pagamento o un aggravio economico per i residenti e per i pendolari, senza affrontare contestualmente la questione della soppressione del pedaggio di Beinasco.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

Il Consiglio Regionale

impegna la Giunta regionale

1) ad avviare con la massima tempestività un'interlocuzione formale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la società concessionaria Ivrea Torino Piacenza S.p.A. e gli altri soggetti istituzionali competenti, finalizzata alla soppressione definitiva del pedaggio alla barriera autostradale di Beinasco sulla Torino–Pinerolo;

2) a verificare, nell'ambito delle interlocuzioni istituzionali già avviate e degli impegni assunti dalla Regione Piemonte nel 2019, le soluzioni tecniche, amministrative ed economiche concretamente perseguibili per l'eliminazione del pedaggio, individuando un percorso attuativo e relative tempistiche.

3) a promuovere, nell'ambito del confronto con il Ministero competente e con il concessionario, una revisione del modello tariffario connesso all'introduzione del sistema free flow, affinché il superamento delle barriere fisiche non si traduca in ulteriori oneri economici per i cittadini e per i pendolari della tratta Torino–Pinerolo;

4) a convocare un tavolo di confronto con la Città metropolitana di Torino e le amministrazioni comunali interessate, al fine di condividere le iniziative necessarie al superamento delle criticità esistenti e definire un percorso istituzionale finalizzato alla soppressione del pedaggio.

Torino, 22.10.2026

Il Consigliere Regionale

Andrea Cerutti