

**ODG**

**N. 86**

Realizzazione del "Biglietto Climatico"

*Presentato da:*

*UNIA ALBERTO (primo firmatario) 05/12/2024, COLUCCIO PASQUALE 05/12/2024, DISABATO SARAH 05/12/2024, MARRO GIULIA 09/12/2024, RAVINALE ALICE 10/12/2024*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 05/12/2024*

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **ORDINE DEL GIORNO**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto  
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

### **OGGETTO: Realizzazione del "Biglietto Climatico".**

#### ***Premesso che:***

- con l'espressione Mobilità Sostenibile pensiamo a numerosi interventi aventi lo scopo di ridurre gli effetti negativi (costi esterni) che l'esercizio del diritto alla mobilità genera sul sistema sociale, quindi necessita per la sua attuazione, data la natura multidisciplinare, di processi coordinati di pianificazione integrata a più livelli tra le aree ambiente, trasporti, viabilità e urbanistica;
- è fondamentale proseguire con l'elaborazione di numerosi progetti finalizzati al contrasto all'emergenza climatica, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico derivante dalla mobilità, alla riduzione delle emissioni di gas serra (CO<sub>2</sub>), alla diminuzione della congestione del traffico e alla sicurezza stradale.

#### ***Considerato che:***

- la realizzazione del "Biglietto climatico" consentirebbe di utilizzare tutti i servizi di linea (ferrovia pubblica e privata, trasporto urbano e pubblico) in una determinata area per un anno: regionale, interregionale e nazionale;

- il "Biglietto Climatico" è più di un semplice biglietto per tutti i trasporti pubblici. È anche il biglietto con cui miriamo a raggiungere insieme gli obiettivi climatici di Parigi, sapendo che il trasporto pubblico è l'alternativa ecologica al trasporto individuale motorizzato;
- oltre al "Biglietto Climatico", il trasporto pubblico viene sostenuto da molte altre misure: modernizzazione e continua espansione per garantire un trasporto pubblico rispettoso del clima;
- è fondamentale altresì espandere le principali vie di trasporto, stanziando risorse per un'ulteriore sviluppo del trasporto locale e regionale, soprattutto negli agglomerati urbani, e rendendo le stazioni veri e propri "nodi della mobilità";
- investire nell'offerta di servizi di trasporto pubblico sempre più densa e confortevole a livello locale e regionale significa rispettare il clima e la salute delle persone.

#### ***IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE DEL PIEMONTE***

1. A realizzare il "Biglietto Climatico" che consentirebbe di utilizzare, ad un prezzo fisso, tutti i servizi di linea (ferrovia pubblica e privata, trasporto urbano e pubblico) sul territorio regionale per un anno;
2. A progettare e realizzare un sistema trasporto pubblico in continua modernizzazione ed espansione al fine di garantire a pieno il rispetto per l'ambiente, il clima e le persone;
3. A stanziare maggiori risorse per un'ulteriore sviluppo del trasporto locale e regionale, soprattutto negli agglomerati urbani, e rendendo le stazioni veri e propri "nodi della mobilità".

Alberto Unia  
Consigliere Regionale  
Movimento 5 Stelle