CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

ODG

N. 831

Rimozione del pedaggio al casello autostradale di Carmagnola sulla A6 Torino-Savona

Presentato da:

RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 08/10/2026, BARTOLI SERGIO 27/10/2026, CASTELLO MARIO SALVATORE 10/11/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 09/10/2026

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Gruppo Consiliare
Lega Salvini Piemonte

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 831
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno

X Trattazione in aula
Trattazione in commissione

Oggetto*: Rimozione del pedaggio al casello autostradale di Carmagnola sulla A6 Torino-Savona.*

Premesso che

- da circa quarant'anni la Città di Carmagnola attende una viabilità alternativa in grado di ridurre il traffico di attraversamento del centro abitato, in particolare lungo via Torino, arteria interessata quotidianamente da un intenso flusso veicolare;

- da circa venticinque anni è disponibile un primo progetto di massima della tangenziale cittadina, la cui realizzazione non è ad oggi ancora giunta a compimento;

- nel corso degli anni il costo dell'opera è aumentato significativamente: il primo lotto, denominato "Bretella Est", è passato da una previsione di circa 8,5 milioni di euro nel 2018 a una cifra che supererà sensibilmente i 30 milioni di euro, mentre il costo complessivo dei tre lotti necessari alla realizzazione dell'opera completa risulta oggi superiore ai 100 milioni di euro;

- il traffico di attraversamento, compreso quello dei mezzi pesanti, rappresenta una criticità per la viabilità cittadina, incidendo sulla sicurezza stradale, sulla congestione e sulla vivibilità del centro abitato.

Considerato che

- la realizzazione della tangenziale rappresenta un intervento strategico per la mobilità di Carmagnola e del Piemonte meridionale;

- in attesa della completa realizzazione dell'opera è necessario individuare soluzioni concrete e immediate in grado di ridurre il traffico di attraversamento nel centro abitato;

- il casello autostradale di Carmagnola sulla A6 Torino-Savona costituisce un punto di accesso diretto alla rete autostradale e la rimozione del pedaggio può incentivare l'utilizzo dell'autostrada quale alternativa alla viabilità ordinaria;

- l'eliminazione del pedaggio rappresenterebbe una misura di particolare utilità almeno fino a quando la tangenziale nella sua configurazione completa non sarà pienamente operativa, consentendo nel frattempo di favorire lo spostamento del traffico sulla rete autostradale;

- particolare rilevanza assume la realizzazione della Bretella Est, in quanto il suo completamento consentirebbe di convogliare il traffico diretto verso il Piemonte meridionale sulla viabilità alternativa, evitando che tale flusso continui a gravare sulla parte centrale dell'abitato e sulla porzione della città che si sviluppa oltre il casello autostradale;

- risulta pertanto necessario prestare particolare attenzione alla tempestiva realizzazione della Bretella Est, quale primo intervento funzionale alla progressiva riduzione del traffico di attraversamento cittadino;la normativa vigente riconosce ai Comuni specifici poteri di intervento sugli orari degli esercizi commerciali, in presenza di esigenze di tutela della tranquillità, del riposo dei residenti, della sicurezza urbana e della vivibilità degli spazi pubblici;

- tali misure devono essere adottate sulla base di presupposti oggettivi e documentati

Tutto quanto sopra premesso e considerato

il Consiglio regionale

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA E LA GIUNTA REGIONALE

1) ad avviare con la massima tempestività una interlocuzione formale con Autostrada dei Fiori S.p.A. e con gli altri soggetti istituzionali competenti, finalizzata all'eliminazione del pedaggio al casello di Carmagnola sulla A6 Torino-Savona, almeno fino a quando la tangenziale nella sua configurazione completa non sarà pienamente operativa;

2) a sostenere e sollecitare la tempestiva realizzazione della Bretella Est, riconoscendone la particolare rilevanza strategica quale collegamento in grado di convogliare il traffico diretto verso il Piemonte meridionale sulla viabilità alternativa, riducendo il traffico di attraversamento nella parte centrale dell'abitato e senza trasferire le criticità sulla porzione della città situata oltre il casello;

3) a proseguire, parallelamente, nell'azione istituzionale finalizzata al completamento dell'intera opera di tangenziale, quale soluzione strutturale per la mobilità della Città di Carmagnola.

Torino, 09.10.2026

Il Presidente del Gruppo Lega Piemonte

Cons. Fabrizio Ricca