



ODG

N. 812

Collegato al Disegno di legge n. 140 'Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2026' - Sostegno all'iniziativa per il monitoraggio e l'ammodernamento della Strada Statale 28 del Colle di Nava, strada di interesse nazionale

Presentato da:

SACCHETTO CLAUDIO (primo firmatario) 27/08/2026, ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO 27/08/2026, BORDESE MARINA 15/09/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 15/09/2026

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 812

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula **BOX |**

trattazione in Commissione **BOX |**

Oggetto: Collegato al Disegno di legge n. 140 “Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2026”– Sostegno all'iniziativa per il monitoraggio e l'ammodernamento della Strada Statale 28 del Colle di Nava, strada di interesse nazionale

Premesso che

- la Strada Statale 28 del Colle di Nava costituisce un'infrastruttura strategica per il collegamento tra il Piemonte e la Liguria e rappresenta un'arteria fondamentale per la mobilità delle comunità della Valle Tanaro e, più in generale, per il sistema economico e produttivo del territorio cuneese;
- la SS28 è interamente gestita da ANAS S.p.A. e presenta da tempo criticità legate alle condizioni dell'arteria, alla necessità di interventi di manutenzione straordinaria e ammodernamento e alla presenza di cantieri e lavori che incidono sulla regolarità e sulla sicurezza della circolazione;

Considerato che

- sono state più volte portate all'attenzione del Consiglio regionale le problematiche relative alla SS28, anche attraverso specifici atti di sindacato ispettivo;
- con l'Ordine del Giorno n. 280, approvato all'unanimità dal Consiglio regionale nella seduta dell'8 luglio 2025, il Consiglio regionale ha impegnato la Giunta regionale a mettere in campo ogni azione utile con i livelli istituzionali competenti affinché gli interventi necessari di manutenzione straordinaria sulla SS28 del Colle di Nava fossero inseriti nel Contratto di Programma ANAS 2026-2030;
- successivamente, con l'interrogazione n. 691, si sono chiesti aggiornamenti sullo stato dell'azione regionale conseguente all'Ordine del Giorno n. 280;

- nella risposta fornita dalla Giunta regionale è stato confermato che, a seguito dell'approvazione dell'Ordine del Giorno n. 280, la Regione Piemonte ha avviato le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con ANAS, finalizzate a rappresentare la necessità di inserire gli interventi di ammodernamento e di completamento della manutenzione straordinaria della SS28 nel Contratto di Programma ANAS 2026-2030;
- la stessa Giunta regionale ha evidenziato nelle proprie interlocuzioni la necessità di garantire un quadro organico e strutturale di interventi sulla SS28, in considerazione dei volumi di traffico e delle criticità presenti lungo l'asse;

Rilevato che

- la Provincia di Cuneo, anche su impulso del Consigliere provinciale con delega alla Viabilità del Reparto Mondovì Pietro Danna, ha promosso l'istituzione di un Comitato di monitoraggio dedicato alla SS28, con l'obiettivo di seguire costantemente l'evoluzione degli interventi e mantenere alta l'attenzione delle istituzioni sulla necessità di ammodernamento dell'arteria;
- tale iniziativa rappresenta un importante strumento di coordinamento e di raccordo territoriale tra la Provincia, gli enti locali interessati e gli altri soggetti istituzionali competenti;
- l'istituzione di un organismo territoriale di monitoraggio può contribuire a rendere più strutturato il confronto con ANAS e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, favorendo una programmazione degli interventi basata sulle effettive priorità del territorio;
- appare pertanto opportuno mettere in sinergia l'azione già intrapresa dalla Regione Piemonte con l'iniziativa della Provincia di Cuneo, evitando sovrapposizioni e rafforzando la capacità del territorio di rappresentare unitariamente le proprie esigenze;

Ritenuto che

- l'ammodernamento della SS28 non possa essere affrontato attraverso interventi isolati e frammentari, ma necessiti di una programmazione pluriennale e organica;
- la Regione Piemonte debba continuare a svolgere il proprio ruolo di interlocuzione istituzionale con il MIT e ANAS, dando continuità all'impegno già assunto e alle interlocuzioni già avviate;

- il Comitato di monitoraggio promosso dalla Provincia di Cuneo possa costituire un utile strumento territoriale per accompagnare e monitorare tale percorso;

il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale

- a sostenere e riconoscere l'importanza dell'iniziativa promossa dalla Provincia di Cuneo per l'istituzione del Comitato di monitoraggio sulla SS28 del Colle di Nava, favorendo il raccordo tra tale organismo e le competenti strutture regionali;
 - a proseguire e rafforzare le interlocuzioni già avviate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con ANAS S.p.A., in attuazione dell'Ordine del Giorno n. 280 approvato dal Consiglio regionale, affinché gli interventi di ammodernamento e di completamento della manutenzione straordinaria della SS28 trovino adeguata collocazione nella programmazione pluriennale ANAS;
 - a promuovere, d'intesa con la Provincia di Cuneo e gli enti locali interessati, un confronto strutturato con ANAS e MIT finalizzato a individuare e definire le priorità di intervento sull'intero asse della SS28;
 - a valorizzare il Comitato di monitoraggio quale interlocutore territoriale, favorendo la condivisione delle informazioni relative allo stato di avanzamento degli interventi, alle tempistiche previste e alle eventuali criticità riscontrate;
 - a mantenere costantemente informato il Consiglio regionale sull'evoluzione delle interlocuzioni con MIT e ANAS e sul percorso di inserimento e finanziamento degli interventi necessari per l'ammodernamento della SS28.
-