

ODG

N. 77

Misure di supporto per le PMI nell' adeguamento alle normative ambientali sui veicoli commerciali, con particolare riguardo al costo di sostituzione dei mezzi, gestione dei veicoli obsoleti, sostituzione di beni strumentali ad alta emissione di CO2 sostenuto dall' accesso agevolato al credito

Presentato da:

BINZONI ALESSANDRA (prima firmataria) 29/11/2024, RAITERI SILVIA 29/11/2024, SACCHETTO CLAUDIO 29/11/2024, CAMERONI DANIELA 02/12/2024, GODIO GIANLUCA 04/12/2024

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 30/11/2024

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 77

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula OX |
trattazione in Commissione OX |

Oggetto: Misure di supporto per le PMI nell'adeguamento alle normative ambientali sui veicoli commerciali, con particolare riguardo al costo di sostituzione dei mezzi, gestione dei veicoli obsoleti, sostituzione di beni strumentali ad alta emissione di CO2 sostenuto dall'accesso agevolato al credito – Atto di indirizzo collegato alla proposta di deliberazione n. 16 “Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell’aria (PRQA)”.

Premesso che

- le PMI sono chiamate ad adeguare i propri parchi veicoli alle normative ambientali che limitano l'utilizzo di mezzi con standard di emissioni inferiori all'Euro 6, imponendo l'acquisto o il leasing di veicoli Euro 6 o elettrici, un investimento iniziale spesso non sostenibile per le piccole imprese con margini ridotti;
- il mercato dei veicoli Euro 5 e inferiori ha subito una significativa svalutazione a causa delle restrizioni, rendendo difficile per le PMI recuperare valore dalla dismissione o rivendita dei veicoli non conformi, con costi aggiuntivi legati allo smaltimento;
- gli adeguamenti necessari all'introduzione di veicoli a basse emissioni non riguardano solo i mezzi, ma anche infrastrutture aziendali come i sistemi di riscaldamento, in cui i generatori di calore rappresentano un costo rilevante, soprattutto per quelle PMI che necessitano di ambienti produttivi riscaldati o trattamenti specifici di riscaldamento, con ulteriore pressione sui bilanci aziendali;

Considerato che

- gli incentivi attualmente previsti per l'acquisto di veicoli a basse emissioni sono limitati e non accessibili a tutte le PMI, costrette ad affrontare spese ingenti senza adeguato sostegno economico;
- la sostituzione dei veicoli e l'adeguamento dei generatori di calore rappresentano un onere finanziario significativo che impatta negativamente sui flussi di cassa, riducendo la liquidità disponibile per le attività essenziali e rallentando progetti di crescita;
- molte PMI hanno accesso limitato al credito e difficoltà a ottenere finanziamenti necessari per gli adeguamenti richiesti, a causa di restrizioni creditizie, normative di accesso al credito inadeguate per le PMI e alla mancanza di garanzie forti richieste dagli istituti di credito;

Constatato che

- le difficoltà di accesso al credito e l'aumento dei costi per conformarsi alle normative ambientali possono portare alla chiusura di numerose PMI, specialmente nel settore logistico e dei trasporti, dove l'impossibilità di aggiornare il parco veicoli compromette la competitività e riduce la capacità di attrarre clienti;

- la crisi economica in corso, unita ai costi elevati per l'adeguamento ambientale, potrebbe avere conseguenze significative per molte PMI, con impatti negativi sull'economia e sull'occupazione locali;
- senza misure di supporto e accesso facilitato al credito, le PMI rischiano di trovarsi in una situazione finanziaria insostenibile, con potenziali danni per il tessuto economico e produttivo locale;

**il Consiglio regionale
impegna**

la Giunta regionale

- ad introdurre un programma di supporto specifico per le PMI che preveda contributi e incentivi economici proporzionati all'investimento necessario per l'acquisto, il leasing e/o il noleggio di veicoli a basse emissioni o elettrici, riducendo l'onere finanziario per le imprese;
- a promuovere accordi con istituti di credito per facilitare l'accesso a finanziamenti agevolati per le PMI, offrendo garanzie pubbliche a sostegno dell'adeguamento dei parchi veicoli aziendali, con condizioni di rimborso flessibili e tassi di interesse agevolati;
- a sviluppare un piano di incentivazione e supporto alla dismissione dei veicoli non conformi, con contributi economici per lo smaltimento e la rottamazione di veicoli Euro 5 e inferiori, riducendo i costi per le PMI e limitando l'impatto ambientale;
- a considerare la concessione di incentivi per l'aggiornamento dei beni strumentali, per alleviare l'onere finanziario derivante dai costi di conformità energetica e ambientale, agevolando così una transizione sostenibile ed economicamente accessibile verso la mobilità e la produzione a basso impatto ambientale.