



ODG

N. 768

Completamento del prolungamento ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino e iniziative per l'accelerazione dell'intervento.

Presentato da:

RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 28/07/2026, CERUTTI ANDREA 28/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 28/07/2026

ORDINE DEL GIORNO n. 768

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

X Trattazione in aula
Trattazione in commissione

Oggetto: *Completamento del prolungamento ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino e iniziative per l'accelerazione dell'intervento.*

Premesso che

- la Linea 1 della Metropolitana di Torino costituisce una infrastruttura strategica per il sistema della mobilità dell'area metropolitana torinese, svolgendo una funzione essenziale di collegamento tra il capoluogo regionale e i comuni della prima cintura;
- il prolungamento della tratta ovest, da Fermi a Cascine Vica, rappresenta un intervento di rilevante interesse pubblico, destinato a migliorare l'accessibilità del territorio, favorire la mobilità sostenibile, ridurre la congestione del traffico veicolare e contribuire allo sviluppo economico dell'intera area metropolitana;
- il completamento dell'opera costituisce una priorità condivisa dalle istituzioni locali, regionali e nazionali;
- il Consiglio regionale del Piemonte, con l'Ordine del Giorno n. 162 del 26 febbraio 2025, ha già impegnato la Giunta regionale ad attivarsi presso il Governo affinché fossero assicurate le risorse necessarie al completamento dell'infrastruttura e all'acquisto dei nuovi convogli.

Considerato che

- il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno già sostenuto l'intervento mediante lo stanziamento di risorse aggiuntive disposto con la legge di bilancio per il 2025;
- con deliberazione CIPESS n. 19 del 15 maggio 2025 è stato autorizzato il riutilizzo delle economie maturate nell'ambito della realizzazione della tratta Lingotto-Bengasi;
- la sopravvenuta crisi dell'impresa appaltatrice ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. ha determinato un rallentamento delle attività di cantiere, con conseguente necessità di ridefinire il quadro economico dell'intervento;
- dalla documentazione trasmessa da Infra.To emerge un ulteriore fabbisogno finanziario necessario al completamento dell'opera, nonché all'acquisto dei convogli destinati all'esercizio della nuova tratta.

Rilevato che

- il completamento del prolungamento ovest della Linea 1 riveste carattere prioritario sotto il profilo della mobilità sostenibile, dell'efficienza del trasporto pubblico locale e della competitività dell'intero territorio metropolitano;
- appare necessario assicurare il superamento delle criticità che hanno determinato il rallentamento dell'intervento, garantendo il pieno coordinamento tra le amministrazioni e gli enti coinvolti;
- risulta altresì opportuno proseguire il confronto istituzionale con il Governo e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di individuare le soluzioni amministrative e finanziarie più idonee ad assicurare il completamento dell'opera in tempi certi.

Tutto quanto sopra riportato

il Consiglio regionale

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- 1) a proseguire l'interlocuzione istituzionale con il Governo e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, affinché siano assicurate le risorse finanziarie e le condizioni amministrative necessarie al completamento del prolungamento ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino e all'acquisto dei convogli destinati all'esercizio della nuova tratta;
- 2) a rappresentare al Governo, nell'ambito del confronto istituzionale in corso, l'opportunità di adottare ogni misura ritenuta idonea ad accelerare la realizzazione dell'intervento, ivi compresa, ove ne ricorrano i presupposti, la nomina di un Commissario straordinario ai sensi della normativa vigente;
- 3) a promuovere il costante coordinamento tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Infra.To S.r.l., gli enti territoriali interessati e gli ulteriori soggetti competenti, al fine di favorire il rapido superamento delle criticità tecniche, amministrative e finanziarie che ancora interessano l'intervento;
- 4) a sostenere, nell'ambito delle competenze regionali, ogni iniziativa utile a garantire la continuità occupazionale dei lavoratori coinvolti e la regolare prosecuzione delle attività necessarie al completamento dell'opera;
- 5) a sostenere l'istituzione di un sistema stabile di monitoraggio dell'intervento, con il coinvolgimento delle amministrazioni interessate, di Infra.To e delle parti sociali, finalizzato alla condivisione dello stato di avanzamento dell'opera e all'individuazione tempestiva delle eventuali criticità.

Torino, 28.07.2026

Il Presidente Gruppo Lega Salvini Piemonte

Cons. Fabrizio Ricca