

**MOZIONE**

**N. 761**

Sostegno all'approvazione della proposta di legge recante l'istituzione della Zona Economica Speciale delle aree transfrontaliere del Nord Italia (ZES Nord) e riconoscimento del Piemonte quale territorio strategico per la competitività del sistema economico nazionale

*Presentata da:*

*RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 22/07/2026, CERUTTI ANDREA 22/07/2026, GANCIA GIANNA 23/07/2026, PROTOPAPA MARCO 23/07/2026, CAROSSO FABIO 23/07/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentata in data 23/07/2026*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**MOZIONE n. 761**  
*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

**OGGETTO:** *Sostegno all'approvazione della proposta di legge recante l'istituzione della Zona Economica Speciale delle aree transfrontaliere del Nord Italia (ZES Nord) e riconoscimento del Piemonte quale territorio strategico per la competitività del sistema economico nazionale.*

*Premesso che*

- gli articoli 5, 117, 118 e 119 della Costituzione riconoscono e promuovono l'autonomia territoriale, la coesione economica, sociale e territoriale e consentono l'adozione di interventi speciali finalizzati alla riduzione degli squilibri economici e sociali;
- il Piemonte rappresenta una delle principali regioni manifatturiere, esportatrici e logistiche d'Europa, caratterizzata da un sistema produttivo fortemente orientato all'internazionalizzazione, da distretti industriali di eccellenza e da una consolidata integrazione con le economie dei Paesi confinanti;
- il Piemonte è tra le prime regioni italiane per valore delle esportazioni, con un export superiore ai 60 miliardi di euro annui e una forte proiezione verso i mercati europei ed extraeuropei, rappresentando uno dei principali motori della crescita economica nazionale;
- il territorio piemontese costituisce una delle principali porte di accesso dell'Italia verso l'Europa occidentale attraverso i collegamenti con la Francia e la Confederazione Svizzera, oltre a confinare con la Regione autonoma Valle d'Aosta, beneficiaria di un regime speciale;
- il Piemonte è attraversato da infrastrutture strategiche di interesse europeo, tra cui il Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, la nuova linea ferroviaria Torino-Lione, i trafori del Frejus e del Monte Bianco, il traforo ferroviario del Sempione, nonché importanti piattaforme logistiche e interportuali quali Orbassano, Novara, Alessandria e il Centro Intermodale Merci;

- il sistema economico regionale comprende filiere produttive di rilievo internazionale nei settori dell'*automotive*, dell'aerospazio, della meccatronica, dell'agroalimentare, del tessile, della chimica, della logistica e della ricerca industriale;
- il territorio piemontese comprende altresì aree riconosciute di crisi industriale complessa, interessate da processi di riconversione produttiva e di rilancio economico, che necessitano di strumenti straordinari di attrazione degli investimenti e di sostegno alla competitività delle imprese.

*Visto*

- il decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162;
- la proposta di legge recante l'introduzione del Capo III-bis del decreto-legge n. 124 del 2023 concernente l'istituzione della Zona Economica Speciale delle aree transfrontaliere del Nord Italia (ZES Nord), presentata alla Camera dei deputati.

*Considerato che*

- la crescente competizione internazionale impone strumenti capaci di rafforzare la competitività dei territori maggiormente esposti alla concorrenza delle economie confinanti;
- le differenze esistenti sotto il profilo fiscale, amministrativo, energetico e del costo del lavoro tra i territori italiani e quelli confinanti con Francia, Svizzera e Regioni a statuto speciale determinano significativi squilibri competitivi a danno del sistema produttivo piemontese;
- tali asimmetrie rischiano di favorire la delocalizzazione di investimenti, imprese e occupazione verso territori caratterizzati da condizioni maggiormente favorevoli, con conseguente perdita di competitività dell'intero sistema economico regionale;
- il rafforzamento della competitività del Piemonte costituisce un interesse strategico nazionale, in quanto la Regione rappresenta uno dei principali motori industriali, logistici ed esportatori del Paese e svolge un ruolo essenziale nei collegamenti economici tra l'Italia e l'Europa occidentale;
- il Piemonte presenta numerose aree interessate da processi di riconversione industriale e da situazioni di crisi produttiva che potrebbero beneficiare di strumenti straordinari di attrazione degli investimenti e di semplificazione amministrativa.

*Considerato altresì che*

- l'esperienza della Zona Economica Speciale Unica per il Mezzogiorno ha evidenziato come gli strumenti di semplificazione amministrativa e incentivazione degli investimenti possano

costituire efficaci leve di politica industriale e di attrazione degli investimenti, rendendo opportuno estendere analoghi strumenti ai territori del Nord maggiormente esposti alla competizione transfrontaliera.

*Rilevato che*

- la proposta di legge istitutiva della ZES Nord mira a rafforzare la competitività delle aree transfrontaliere attraverso misure di semplificazione amministrativa, incentivi agli investimenti, strumenti di fiscalità di vantaggio e interventi diretti allo sviluppo economico;
- particolare rilievo assume la previsione che consente di ricomprendere nella ZES Nord territori caratterizzati da una stabile continuità funzionale, economica, produttiva o infrastrutturale con le aree di confine, nonché le aree di crisi industriale complessa, valorizzando l'integrazione delle filiere produttive e logistiche e favorendo il rilancio dei territori maggiormente esposti alle trasformazioni del sistema industriale;
- il Piemonte possiede pienamente tali caratteristiche, costituendo uno dei principali snodi industriali e infrastrutturali dell'Italia settentrionale;
- il Piemonte rappresenta uno dei principali *hub* logistici e manifatturieri del Nord-Ovest italiano, grazie alla presenza del sistema interportuale di Orbassano, Novara e Alessandria, dei collegamenti con i trafori alpini del Frejus, del Monte Bianco e del Sempione, nonché della realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, destinata a rafforzarne ulteriormente la funzione di piattaforma logistica europea.

*Ritenuto che*

- che la competitività del Piemonte costituisce un interesse nazionale, atteso che il suo indebolimento produrrebbe effetti sull'intera filiera manifatturiera italiana e sui collegamenti economici con l'Europa occidentale.

*Ritenuto, altresì, che*

- il Piemonte, per la propria collocazione geografica, per il peso del proprio sistema produttivo e per la funzione svolta nelle reti europee dei trasporti e della logistica, possa assumere un ruolo di riferimento nell'attuazione della Zona Economica Speciale del Nord Italia, contribuendo alla competitività dell'intero sistema economico nazionale.

Il Consiglio regionale,

tutto quanto sopra riportato in narrativa,

**IMPEGNA**

### **LA GIUNTA REGIONALE**

- 1) ad attivarsi presso il Governo e il Parlamento affinché la proposta di legge istitutiva della Zona Economica Speciale delle aree transfrontaliere del Nord Italia (ZES Nord) sia approvata con la massima sollecitudine;
- 2) a sostenere, nel corso dell'iter parlamentare e nelle successive fasi attuative della disciplina, il riconoscimento del Piemonte quale territorio strategico della Zona Economica Speciale del Nord Italia, riconoscendone il ruolo di piattaforma logistica, manifatturiera e infrastrutturale di riferimento per i collegamenti con la Francia, la Svizzera e l'intero mercato europeo;
- 3) a promuovere presso il Governo la costituzione di un tavolo istituzionale permanente con le Regioni interessate e le rappresentanze economiche e produttive, finalizzato alla definizione del perimetro della ZES Nord e all'individuazione delle infrastrutture strategiche, dei poli logistici, delle aree industriali di rilevanza nazionale e delle aree di crisi industriale complessa e non complessa da ricomprendere tra i territori beneficiari delle misure agevolative;
- 4) a coinvolgere le rappresentanze economiche, produttive e imprenditoriali piemontesi nella definizione delle priorità territoriali da rappresentare al Governo ai fini della delimitazione del perimetro della ZES Nord;
- 5) a trasmettere la presente mozione al Presidente del Consiglio dei ministri, ai Ministri competenti, ai Presidenti della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica, ai parlamentari eletti in Piemonte e alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome.

Torino, 22.07.2026

Il Presidente del Gruppo Consiliare  
Lega Salvini Piemonte  
*Fabrizio Ricca*