

ORDINE DEL GIORNO n. 75

Oggetto: La Regione si attivi col Ministero per assicurare le risorse necessarie per il prolungamento della Linea 1 Metropolitana di Torino da Fermi (Collegno) a Cascine Vica (Rivoli) e per l'avvio dei lavori per la realizzazione della linea 2.

Il Consiglio regionale

premessi che:

- l'estensione della linea 1 rappresenta un investimento significativo per l'area Ovest di Torino;
- il cantiere di questa opera di grande rilievo è stato avviato nel dicembre 2019 e i lavori sono avanzati in modo efficiente fino alla fine del 2023. Da allora, però, i lavori hanno rallentato, lasciando le Amministrazioni senza certezze riguardo ai tempi e alle date di completamento. Per completare l'infrastruttura mancano circa 26 milioni di euro rispetto allo stanziamento iniziale. A questa somma devono aggiungersi i fondi necessari (145 milioni) per l'acquisto di dodici convogli ferroviari, indispensabili per garantire un servizio efficiente e rapido con un numero di passaggi significativo.

Considerato che:

- il progetto preliminare della linea 2 della Metropolitana di Torino è stato finanziato con il Decreto Sblocca Italia che prevedeva 90 milioni da destinare per la realizzazione del prolungamento Ovest della linea 1 e 10 milioni per la progettazione preliminare della linea 2;
- con la Legge n. 160 (Legge Finanziaria) del 27 dicembre 2019, il Governo ha finanziato 828 milioni di euro la progettazione definitiva della tratta "Rebaudengo-Politecnico" e la realizzazione della tratta funzionale "Rebaudengo-Novara" comprensiva del materiale rotabile;
- a gennaio 2022 Infra.To ha consegnato alla Città di Torino il Progetto Definitivo del I Lotto mentre la consegna del II Lotto è stata effettuata nel mese di marzo;
- il 20 aprile 2022, con Decreto Interministeriale MIMS/MEF n.97, sono stati stanziati ulteriori 1.000 milioni di euro;
- il 21 novembre 2023, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario;
- a dicembre 2023 il RUP della Città di Torino ha emesso la validazione definitiva del Progetto. Il Progetto è stato poi inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per verifiche e approvazione;
- a seguito del "caro materiale" che ha comportato un aumento dei costi di realizzazione dell'opera (+36%), il Governo ha chiesto al Commissario una rimodulazione della stessa secondo criteri predefiniti per bandire le prime gare di realizzazione della "Metro 2". Il 28 giugno 2024 la rimodulazione dell'opera viene approvata;

- il 2 luglio 2024 viene bandita la prima gara per le attività di supporto al Commissario per il “project management” relativo alla scelta del sistema e dei treni, nonché alla realizzazione delle opere civili della tratta “Rebaudengo-Porta Nuova”.

Considerato che in data 17 settembre 2024 è stato approvato all’unanimità l’ordine del giorno n. 1, che impegnava il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e la Giunta a “a farsi promotrice con le Amministrazioni comunali della zona Ovest di Torino e con la Città di Torino di una formale richiesta congiunta ai Ministeri in materia competenti affinché stanzino con urgenza i fondi necessari per portare a termine l’opera strategica per tutta l’area metropolitana”;

Considerato, altresì, che in data 27 novembre 2024, in II Commissione, si è svolta l’audizione di Infra.To in merito allo stato dei lavori di prolungamento della linea 1 della metropolitana e in merito alla realizzazione della linea 2 della metropolitana della Città di Torino. Durante i lavori della Commissione è emerso che è stata inviata richiesta al Ministero da parte della Città di Torino per la copertura dei maggiori costi a valere sui Decreti Interministeriali per l’utilizzo di risorse residue della tratta Lingotto–Bengasi (pari a circa 24 milioni di euro).

Tutto ciò premesso e considerato

impegna la Giunta Regionale

- ad integrare la richiesta per la copertura dei maggiori costi per completare il prolungamento della linea 1 della Metropolitana a valere sui Decreti Interministeriali per l’utilizzo di risorse residue della tratta Lingotto–Bengasi (pari a circa 24 milioni di euro);
- ad attivarsi per richiedere le risorse per avviare i lavori della linea 2 della Metropolitana, a seguito dei maggiori costi dovuti al caro materiali;
- ad avviare un percorso per l’avvio del prolungamento della linea 1 fino a Rivoli.

---==oOo===---

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all’unanimità dei votanti
nell’adunanza consiliare del 10 dicembre 2024*