



ODG

N. 739

Dialogo con Rete Ferroviaria Italiana per valutare l'adozione del sistema di fotovoltaico amovibile tra i binari ferroviari - Atto di indirizzo collegato al disegno di legge n.136

Presentato da:

BINZONI ALESSANDRA (prima firmataria) 13/07/2026, RAITERI SILVIA 13/07/2026, ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO 13/07/2026, RIVA VERCELLOTTI CARLO 13/07/2026, SACCHETTO CLAUDIO 14/07/2026, BARBERO FEDERICA 14/07/2026, RAVELLO ROBERTO SERGIO 14/07/2026, BORDESE MARINA 14/07/2026, ANTONETTO PAOLA 14/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 13/07/2026

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 739

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula **BOX |**
trattazione in Commissione **BOX |**

Oggetto: Dialogo con Rete Ferroviaria Italiana per valutare l'adozione del sistema di fotovoltaico amovibile tra i binari ferroviari – Atto di indirizzo collegato al disegno di legge n.136

Premesso che

- il Piano Energetico Ambientale Regionale, in un contesto in piena evoluzione legato prima al pacchetto “Energia pulita per tutti gli europei”, presentato dalla Commissione europea con l’obiettivo di rendere competitiva l’Unione nella transizione energetica, e del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) e dal Green Deal poi, si pone due obiettivi: il primo, è orientare le politiche regionali a quelli del PNIEC, anticipando il conseguimento dei risultati assegnati dalla Strategia Energetica Nazionale, approvata nel novembre del 2017; il secondo è quello di sostenere e promuovere un’intera filiera industriale e di ricerca, con grandi opportunità di crescita;
- questi obiettivi da un lato prevedono di ridurre ulteriormente le emissioni dannose per la salute, dall’altro di incrementare la quota di consumi energetici coperta da fonti rinnovabili e ridurre in questo modo i consumi facendo meno ricorso alle fonti fossili;
- inoltre, vi è un altro duplice obiettivo: quello di ridurre del 30 per cento il consumo di energia entro il 2030, ma soprattutto quello di raggiungere una quota vicino al 50 per cento di produzione di energia elettrica regionale proveniente da fonti energetiche rinnovabili;

Considerato che

- la transizione energetica rappresenta un obiettivo strategico per il settore dei trasporti e per il sistema ferroviario nazionale; il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso la costituzione della nuova società FS Energy, intende produrre direttamente energia da fonti rinnovabili con l’obiettivo di garantire una maggiore sicurezza e autonomia energetica, contribuire alla decarbonizzazione e alla lotta ai cambiamenti climatici;
- il progetto prevede di raggiungere entro il 2029 circa 1,1 GW di capacità rinnovabile, prevalentemente da fotovoltaico, così da coprire circa il 19% del fabbisogno energetico del Gruppo, con l’obiettivo di arrivare entro il 2034 a circa 2 GW, pari al 40% dei consumi complessivi;
- Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha sottoscritto un protocollo d’intesa con la start-up Green Ways per sviluppare un progetto innovativo di digitalizzazione dei pannelli fotovoltaici a copertura dei binari, con la previsione di un prototipo sperimentale presso il circuito ferroviario di prova di Bologna San Donato;

Sottolineato che

- la Svizzera ha avviato un progetto pilota di rilevanza europea per la produzione di energia rinnovabile in ambito ferroviario.
- il 24 aprile 2025, nella località di Buttes (Cantone di Neuchâtel), è stato inaugurato il progetto pilota realizzato dalla start-up Sun-Ways, che prevede l'installazione di moduli fotovoltaici amovibili posizionati tra i binari di una linea ferroviaria attiva;
- il prototipo copre circa 100 metri lineari di binario ed è costituito da 48 pannelli solari da 380 Watt ciascuno, per una potenza complessiva pari a 18 kWp e una produzione annua stimata di circa 16.000 kWh, energia destinata all'immissione nella rete locale di distribuzione;
- dal punto di vista tecnico, i pannelli sono progettati per essere posati e rimossi in poche ore tramite un convoglio appositamente sviluppato, garantendo così la manutenzione della linea e la compatibilità con l'esercizio ferroviario;
- il progetto, presentato come "Pilot Project – World Premiere" da Sun-Ways, è sostenuto anche dal Cantone di Neuchâtel, che ne ha previsto una fase di sperimentazione triennale;

evidenziato che

- soluzioni fotovoltaiche integrate all'infrastruttura ferroviaria possono incrementare la produzione di energia rinnovabile senza consumo di suolo agricolo, contribuendo alla riduzione dei costi energetici e delle emissioni del comparto dei trasporti;
- per la realizzazione di impianti all'interno o in prossimità delle fasce di rispetto ferroviarie è necessario attenersi alle prescrizioni di sicurezza e alle distanze stabilite dal DPR dell'11 luglio 1980, n. 753. Eventuali deroghe alle distanze minime, ai sensi dell'articolo 60 del medesimo decreto, possono essere concesse esclusivamente da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) attraverso apposita procedura autorizzativa;
- la sperimentazione di tecnologie, come quelle già adottate in Svizzera, potrebbe costituire un'opportunità per avviare in Piemonte un progetto pilota, da sviluppare in collaborazione con RFI, il mondo accademico ed eventuali soggetti privati;

il Consiglio regionale

impegna

la Giunta regionale

- a farsi promotrice presso Rfi di un'azione tesa ad avviare un progetto sperimentale di posizionamento di sistemi fotovoltaici amovibili installati tra i binari, sulla scorta dell'esperienza già maturata in Svizzera e richiamata in premessa.