



ODG

N. 726

Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Pinerolo-Torre Pellice rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 726

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla
linea Pinerolo-Torre Pellice rispetto alla concentrazione di risorse e
attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione***

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- il Pinerolese e le Valli valdesi necessitano di un sistema di mobilità pubblica più forte, accessibile e sostenibile;
- la sospensione della linea Pinerolo-Torre Pellice ha indebolito il collegamento ferroviario di un territorio che potrebbe beneficiare in modo significativo del ritorno del servizio regionale;
- la Regione Piemonte deve scegliere se limitarsi a sostenere grandi opere o se investire realmente anche nella mobilità quotidiana dei cittadini

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, la riapertura della linea Pinerolo-Torre Pellice prevede interventi stimati in circa 20 milioni di euro;
- gli interventi indicati riguardano armamento, opere civili, impianti di sicurezza, segnalamento, telecomunicazioni, trazione elettrica, stazioni e fermate;
- lo stesso documento segnala che la riattivazione della linea è inserita fra gli scenari di potenziamento infrastrutturale che RFI sta studiando nel DocFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) "Raddoppio linea Torino-Pinerolo e riattivazione Pinerolo-Torre Pellice".

Ritenuto che:

- il costo stimato per la riapertura della linea è contenuto rispetto al valore sociale e ambientale dell'intervento;
- la Pinerolo-Torre Pellice può diventare un esempio concreto di riconversione verso la mobilità sostenibile;
- la Regione deve impedire che la riattivazione resti una mera ipotesi progettuale

Impegna la Giunta regionale

- a sostenere formalmente la riattivazione della linea Pinerolo-Torre Pellice;
- a richiedere a RFI aggiornamenti sul DocFAP e sui tempi di progettazione;
- a individuare con Agenzia della Mobilità Piemontese uno scenario di servizio integrato con la linea Torino-Pinerolo;
- a destinare risorse regionali disponibili e non vincolate al ripristino della linea e a chiedere al Governo finanziamenti specifici;
- a rivedere le priorità infrastrutturali regionali, evitando che l'attenzione politica e finanziaria sia assorbita prevalentemente da opere come la Torino-Lione.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle