



ODG

N. 724

Garanzia della riapertura del servizio ferroviario regionale sulla linea Ceva-Ormea e priorità alla mobilità territoriale rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 724

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO: Garanzia della riapertura del servizio ferroviario regionale sulla linea Ceva-Ormea e priorità alla mobilità territoriale rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- la linea Ceva-Ormea rappresenta un collegamento importante per il territorio del Tanaro e per le aree interne del Piemonte meridionale;
- la riattivazione delle linee ferroviarie territoriali è uno strumento fondamentale per contrastare isolamento, spopolamento e dipendenza dall'auto privata;
- la Regione Piemonte deve garantire che le linee in corso di riapertura siano effettivamente riportate al servizio ordinario e non restino oggetto di annunci.

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, la linea Ceva-Ormea è attualmente utilizzata per il solo servizio di treni storici;
- la linea fa parte del circuito "Binari senza Tempo" come "Ferrovia del Tanaro";
- il documento indica che la riapertura del servizio regionale è prevista nel contratto di servizio con Longitude Holding per le Linee Ferroviarie del bacino Sud;
- l'inizio del servizio è previsto nel 2028;
- il ripristino del servizio prevede investimenti stimati in circa 32,5 milioni di euro.

Ritenuto che:

- la previsione di riapertura nel 2028 deve essere accompagnata da atti concreti, cronoprogramma pubblico e garanzie finanziarie;
- la Ceva-Ormea non può restare una promessa rinviata;
- la Regione deve dimostrare che la mobilità ferroviaria dei territori periferici è una priorità reale, non subordinata alla narrazione sulle grandi opere

Impegna la Giunta regionale

- a confermare formalmente l'obiettivo di riapertura del servizio ferroviario regionale sulla Ceva-Ormea nel 2028;
- a pubblicare e trasmettere alla Commissione consiliare competente il cronoprogramma degli interventi necessari;
- a garantire la copertura finanziaria e operativa degli interventi previsti;
- a verificare con il gestore e con Agenzia della Mobilità Piemontese lo scenario di servizio, le frequenze, le fermate e l'integrazione con il trasporto pubblico locale;
- a sostenere presso il Governo la priorità del recupero delle linee ferroviarie territoriali rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle