



ODG

N. 722

Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Novara-Varallo rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 722

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla
linea Novara-Varallo rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione
politica su grandi opere come la Torino-Lione***

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- la Valsesia e il Novarese necessitano di collegamenti ferroviari adeguati, stabili e funzionali alla mobilità quotidiana;
- le linee ferroviarie turistiche rappresentano un valore, ma non possono sostituire il diritto dei cittadini a un servizio pubblico ordinario;
- la Regione Piemonte deve dare priorità alla riattivazione delle linee esistenti rispetto alla sola promozione politica di grandi infrastrutture

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, la linea Novara-Varallo è utilizzata dal 2015 per treni storici ed è inserita nel circuito "Binari senza Tempo" come "Ferrovia della Valsesia";
- per attrezzare la linea a un servizio regionale continuativo sono stimati interventi per circa 44 milioni di euro;
- il documento indica una durata dei lavori di circa 48 mesi;
- gli interventi riguardano armamento, opere civili, impianti di sicurezza, segnalamento, telecomunicazioni, passaggi a livello, stazioni e fermate.

Ritenuto che:

- la Novara-Varallo non deve essere ridotta a infrastruttura per eventi turistici occasionali;
- la riattivazione del servizio regionale contribuirebbe a ridurre l'isolamento della Valsesia e a migliorare l'accessibilità verso Novara;
- la Regione deve assumere una posizione chiara e finanziariamente credibile sulla riapertura della linea.

Impegna la Giunta regionale

- a riconoscere la riattivazione della Novara-Varallo come priorità per la mobilità del Piemonte nord-orientale;
- a promuovere con RFI l'aggiornamento del cronoprogramma degli interventi e dei costi;
- a predisporre, con Agenzia della Mobilità Piemontese, un piano di servizio regionale ordinario che non si limiti alla valorizzazione turistica;
- a chiedere al Governo risorse specifiche per la riattivazione della linea, rivedendo la distribuzione delle risorse infrastrutturali oggi concentrate sulle grandi opere;
- a riferire periodicamente alla Commissione consiliare competente sull'avanzamento dell'iter.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle