



ODG

N. 721

Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Asti-Chivasso rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 721

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla
linea Asti-Chivasso rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione
politica su grandi opere come la Torino-Lione***

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- una politica regionale dei trasporti seria deve partire dai collegamenti effettivamente utilizzabili dai cittadini nei loro spostamenti quotidiani;
- molte aree del Piemonte continuano a scontare gli effetti della sospensione di linee ferroviarie che potrebbero alleggerire il traffico stradale e rafforzare il trasporto pubblico;
- il sostegno politico a grandi opere come la Torino-Lione non può oscurare la necessità di recuperare le infrastrutture ferroviarie territoriali già esistenti.

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, la linea Asti-Chivasso è oggi utilizzata per il solo servizio di treni storici;
- la linea è inserita nel circuito "Binari senza Tempo" come "Ferrovia del Basso Monferrato";
- il documento stima in circa 52,7 milioni di euro gli investimenti necessari per il ripristino del servizio regionale;
- le criticità principali riguardano, tra l'altro, gallerie, armamento, opere civili, impianti di sicurezza, segnalamento, telecomunicazioni, passaggi a livello, stazioni e fermate.

Ritenuto che:

- la Asti-Chivasso può rappresentare una direttrice utile per riconnettere territori oggi penalizzati e rafforzare il trasporto pubblico tra Astigiano, Monferrato e area metropolitana torinese;
- limitare la linea ai soli treni storici significa rinunciare alla sua funzione ordinaria di servizio pubblico;
- la Regione deve superare una visione puramente celebrativa del patrimonio ferroviario e riportare le linee dove possibile alla funzione di trasporto quotidiano

Impegna la Giunta regionale

- a inserire la riattivazione della Asti-Chivasso tra le priorità ferroviarie della Regione Piemonte;
- a richiedere a RFI un cronoprogramma aggiornato degli interventi necessari per il ripristino del servizio regionale;
- a individuare le fonti di finanziamento disponibili, con priorità alle risorse regionali libere e programmabili e ai fondi nazionali ed europei per la mobilità sostenibile;
- a chiedere al Governo una correzione delle priorità infrastrutturali, affinché le risorse pubbliche non siano concentrate su opere come la Torino-Lione, ma sulle linee sospese piemontesi;
- a coinvolgere gli enti locali interessati nella definizione dello scenario di servizio.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle