



ODG

N. 720

Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Bardonecchia-Modane rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 720

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla
linea Bardonecchia-Modane rispetto alla concentrazione di risorse e
attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione***

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- il Piemonte può rafforzare i collegamenti ferroviari transfrontalieri non attraverso grandi opere di lungo periodo, ma mediante il pieno utilizzo delle infrastrutture esistenti;
- il dibattito sulla Torino-Lione non può sostituire una politica concreta per il miglioramento dei collegamenti ferroviari già oggi potenzialmente utilizzabili

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, la linea Bardonecchia-Modane è percorsa da treni merci e di lunga percorrenza;
- il medesimo documento afferma che la linea è in completa efficienza sia per armamento sia per impianti;
- per l'attivazione di un servizio di treni regionali occorre risolvere le criticità relative all'accesso alla stazione di Modane, sulla rete ferroviaria francese;
- le soluzioni indicate riguardano l'attivazione di un binario con alimentazione italiana oppure l'utilizzo di mezzi politensione, attualmente non presenti nella flotta regionale.

Ritenuto che:

- la riattivazione di un servizio regionale Bardonecchia-Modane avrebbe un valore concreto per la mobilità transfrontaliera, per i territori montani e per l'integrazione con la rete francese;
- è contraddittorio sostenere grandi opere transfrontaliere e non intervenire sulle criticità che impediscono l'utilizzo regionale di collegamenti già esistenti;
- la Regione deve pretendere soluzioni operative, non solo dichiarazioni di principio.

Impegna la Giunta regionale

- a promuovere un tavolo tecnico con RFI, SNCF Réseau, Governo italiano, autorità francesi e Agenzia della Mobilità Piemontese per verificare le condizioni di ripristino del servizio regionale Bardonecchia-Modane;
- a valutare le soluzioni tecniche necessarie, compreso il tema dei mezzi politensione o dell'alimentazione compatibile nella stazione di Modane;
- a definire un quadro dei costi, dei tempi e delle competenze necessarie per l'attivazione del servizio;
- a chiedere al Governo una correzione delle priorità infrastrutturali, affinché le risorse pubbliche non siano concentrate su opere come la Torino-Lione, ma sulle linee sospese piemontesi;
- a riferire alla Commissione consiliare competente sugli esiti del tavolo tecnico.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle