



ODG

N. 718

Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Alessandria-Ovada rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione politica su grandi opere come la Torino-Lione

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 06/07/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 06/07/2026

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 718

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Priorità alla riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla
linea Alessandria-Ovada rispetto alla concentrazione di risorse e attenzione
politica su grandi opere come la Torino-Lione***

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- la Regione Piemonte è chiamata a garantire il diritto alla mobilità dei cittadini, con particolare attenzione ai collegamenti ferroviari territoriali, ai pendolari, agli studenti, ai lavoratori e alle aree interne;
- negli ultimi anni il dibattito regionale si è spesso concentrato su grandi opere infrastrutturali, tra cui la nuova linea ferroviaria Torino-Lione;
- accanto a tali grandi opere il Piemonte continua tuttavia a registrare la presenza di linee ferroviarie sulle quali il servizio regionale risulta sospeso o non attivo, con conseguenti ricadute negative sulla mobilità quotidiana dei territori;
- la transizione ecologica nei trasporti non può essere evocata solo per le grandi opere, ma deve tradursi anche nel recupero della rete ferroviaria esistente e nel rafforzamento del trasporto pubblico locale.

Considerato che :

- secondo il documento "Linee ferroviarie sospese – Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino", versione 4.0 del 28 marzo 2025, predisposto dall'Agenzia della Mobilità Piemontese sulla base delle valutazioni di RFI (Rete Ferroviaria Italiana), la linea Alessandria-Ovada rientra tra le linee ancora attive ma prive di servizio ferroviario regionale;

- lo stesso documento evidenzia che la linea Alessandria-Ovada è percorsa da treni merci ed è in completa efficienza sia per armamento sia per impianti;
- sempre secondo tale documento, il servizio di treni regionali sulla linea Alessandria-Ovada può essere ripreso senza necessità di interventi particolari;
- tale circostanza rende ancora meno comprensibile il permanere della sospensione del servizio passeggeri regionale.

Ritenuto che:

- la riattivazione della Alessandria-Ovada rappresenterebbe un intervento concreto, immediatamente percepibile dai cittadini e coerente con una politica dei trasporti fondata sulla riduzione dell'uso dell'auto privata;
- la Regione non può limitarsi a sostenere politicamente grandi opere di lungo periodo, mentre linee già esistenti e tecnicamente utilizzabili restano prive di servizio regionale;
- prima di confermare nuove priorità politiche e finanziarie su opere come la Torino-Lione, occorre assicurare risposte concrete alla mobilità ordinaria dei piemontesi.

Impegna la Giunta regionale

- a riconoscere la riattivazione del servizio ferroviario regionale sulla linea Alessandria-Ovada come priorità della programmazione regionale dei trasporti;
- a predisporre, entro tempi certi, un cronoprogramma per il ripristino del servizio passeggeri regionale, indicando frequenze, fermate, materiale rotabile, costi di esercizio e soggetto gestore;
- a utilizzare prioritariamente risorse regionali disponibili e non vincolate per la riattivazione delle linee ferroviarie sospese, a partire da quelle che non richiedono interventi infrastrutturali rilevanti;
- a chiedere al Governo una correzione delle priorità infrastrutturali, affinché le risorse pubbliche non siano concentrate su opere come la Torino-Lione, ma sulle linee sospese piemontesi;
- a riferire alla Commissione consiliare competente sullo stato di avanzamento delle attività per il ripristino della Alessandria-Ovada.