



**ODG**

**N. 710**

Conferma del sostegno alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e riconoscimento del suo valore strategico per lo sviluppo del Piemonte e dell'Europa

*Presentato da:*

*RAVELLO ROBERTO SERGIO (primo firmatario) 25/06/2026, BORDESE MARINA 25/06/2026, BINZONI ALESSANDRA 26/06/2026, ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO 26/06/2026, SACCHETTO CLAUDIO 27/06/2026, EBARNABO SERGIO 30/06/2026, BARBERO FEDERICA 01/07/2026, RIVA VERCELLOTTI CARLO 01/07/2026, RICCA FABRIZIO 06/07/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 26/06/2026*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO n. 710**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

**OGGETTO** – *Conferma del sostegno alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino–Lione e riconoscimento del suo valore strategico per lo sviluppo del Piemonte e dell'Europa.*

***Il Consiglio regionale,***

**Premesso che**

- la nuova linea ferroviaria Torino–Lione costituisce una delle principali infrastrutture strategiche europee ed è parte integrante del Corridoio Mediterraneo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), asse destinato a collegare la penisola iberica, la Francia meridionale, il Nord Italia e l'Europa centro-orientale;
- l'opera è finalizzata a rafforzare l'integrazione economica e logistica europea, migliorando la mobilità delle merci e delle persone e contribuendo alla costruzione di un sistema dei trasporti moderno, efficiente e sostenibile;
- la sezione transfrontaliera della Torino–Lione ha nel tunnel di base del Moncenisio il proprio elemento centrale, con una lunghezza complessiva di 57,5 chilometri, destinata a farne il più lungo tunnel ferroviario d'Europa;

- l'infrastruttura è stata progettata con una prospettiva di lungo periodo, coerente con la natura delle grandi opere strategiche continentali e con l'esigenza di garantire per i prossimi decenni la competitività del sistema produttivo e logistico del Nord-Ovest italiano;
- la Torino-Lione rappresenta il risultato di accordi internazionali, decisioni comunitarie e atti legislativi nazionali che nel corso degli anni ne hanno progressivamente consolidato il ruolo strategico nell'ambito delle politiche europee dei trasporti;

### **Considerato che**

- la Conferenza intergovernativa italo-francese svoltasi a Chambéry il 17 giugno 2026 ha confermato la piena centralità della nuova linea ferroviaria Torino-Lione nell'ambito del Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, ribadendo l'impegno condiviso di Italia, Francia e Commissione Europea verso il completamento dell'opera e la messa in esercizio del tunnel di base entro il 2033;
- il percorso di realizzazione della Torino-Lione trova oggi conferma negli atti e negli impegni assunti dalle istituzioni europee e dai Governi dei Paesi interessati e continua a rappresentare un obiettivo strategico della programmazione infrastrutturale europea;
- i più recenti aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori evidenziano come il progetto sia ormai entrato nella fase di piena realizzazione, avendo superato le principali fasi autorizzative, progettuali e organizzative;
- secondo i dati tecnici disponibili risultano già realizzati oltre 20 chilometri dei 57,5 chilometri del tunnel di base e i lavori procedono simultaneamente da più fronti di scavo, coinvolgendo migliaia di lavoratori altamente specializzati;

- la Commissione Europea continua a riconoscere la Torino–Lione quale infrastruttura prioritaria per il raggiungimento degli obiettivi della politica europea dei trasporti e della transizione ecologica, confermando la disponibilità a finanziare fino al 50 per cento della sezione transfrontaliera;
- le istituzioni europee hanno più volte evidenziato come il completamento dell’opera costituisca un investimento strategico di lungo periodo per la competitività dell’Unione Europea, per la resilienza delle reti di trasporto e per il rafforzamento dei collegamenti ferroviari internazionali;

### **Rilevato che**

- il Piemonte occupa storicamente una posizione strategica nei collegamenti tra l’Italia e l’Europa occidentale e rappresenta uno dei principali snodi logistici del Paese;
- la competitività delle imprese piemontesi, la crescita dell’export, la capacità di attrarre investimenti e il rafforzamento delle filiere produttive regionali dipendono in misura crescente dalla disponibilità di infrastrutture moderne, efficienti e pienamente integrate nei corridoi europei;
- la nuova linea Torino–Lione consentirà di incrementare significativamente la capacità di trasporto ferroviario lungo l’asse alpino occidentale, migliorando l’accessibilità del territorio piemontese e rafforzandone il ruolo all’interno delle principali catene logistiche europee;
- il sistema logistico regionale potrà beneficiare di una maggiore efficienza nei collegamenti con i mercati europei, favorendo la competitività delle imprese e la crescita dell’occupazione;
- particolare rilevanza assume il ruolo dell’Interporto di Orbassano, destinato a consolidarsi quale piattaforma intermodale strategica del Nord-Ovest grazie all’integrazione con i collegamenti ferroviari ad alta capacità previsti dalla Torino–Lione;

**Evidenziato che**

- il trasferimento di quote rilevanti di traffico merci dalla strada alla ferrovia costituisce uno degli obiettivi fondamentali delle politiche europee di sostenibilità ambientale e decarbonizzazione;
- la nuova linea ferroviaria Torino–Lione contribuirà in maniera significativa alla riduzione del traffico pesante lungo i valichi alpini occidentali, con conseguenti benefici in termini di riduzione delle emissioni climalteranti, della congestione stradale e dell'inquinamento atmosferico;
- la riduzione dei flussi di traffico su gomma potrà produrre effetti positivi anche in termini di sicurezza della circolazione, qualità della vita delle comunità locali e tutela del territorio alpino;
- le attività di monitoraggio ambientale e le valutazioni tecniche svolte nel corso della realizzazione dell'opera hanno previsto standard elevati di controllo e mitigazione degli impatti, in conformità alle normative europee e nazionali vigenti;
- la relazione 2025 della Valutazione di Impatto sulla Salute (VIS) dei cantieri della nuova linea ferroviaria Torino–Lione, elaborata nell'ambito del Tavolo di Pilotaggio coordinato dalla Regione Piemonte con il contributo dell'Università di Torino, di ARPA Piemonte, dell'ASL TO3 e degli altri soggetti competenti, ha rilevato che lo stato di salute della popolazione della Valle di Susa si mantiene in linea con gli andamenti registrati nella provincia di Torino e nel Piemonte e che, sulla base delle risultanze ufficiali disponibili, non sono emerse variazioni riconducibili alla presenza dei cantieri dell'opera;

**Preso atto che**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha recentemente autorizzato risorse pari a circa 56,2 milioni di euro per il completamento delle opere compensative collegate alla tratta internazionale della Torino-Lione sul territorio italiano;
- tali interventi testimoniano l'attenzione rivolta alle comunità interessate dall'opera e la volontà di accompagnare la realizzazione dell'infrastruttura con investimenti destinati a migliorare servizi, infrastrutture e qualità della vita dei territori coinvolti;
- la Regione Piemonte ha promosso strumenti di confronto e partecipazione istituzionale finalizzati a favorire il coinvolgimento degli enti territoriali nelle diverse fasi di realizzazione dell'opera, nella convinzione che il dialogo con i territori rappresenti un elemento fondamentale per il buon esito degli interventi infrastrutturali;

### **Considerato inoltre che**

- nel corso degli anni la realizzazione della Torino-Lione è stata sostenuta e programmata da istituzioni europee, nazionali, regionali e locali appartenenti a differenti sensibilità politiche, configurandosi come una scelta strategica condivisa e consolidata per il futuro del Piemonte e del sistema Paese;
- la realizzazione della Torino-Lione costituisce da anni uno degli elementi qualificanti della programmazione infrastrutturale europea, nazionale e regionale e rappresenta un investimento strategico finalizzato a rafforzare la competitività economica, la sostenibilità ambientale e la coesione territoriale;
- il sostegno all'opera è stato più volte confermato nel corso degli anni dalle istituzioni competenti, a testimonianza del carattere strategico della Torino-Lione e della sua rilevanza per il futuro delle generazioni presenti e future;

- il completamento dell'infrastruttura si inserisce in una visione di sviluppo fondata sull'innovazione, sulla sostenibilità, sull'integrazione europea e sul rafforzamento della capacità competitiva del Piemonte;
- la piena realizzazione della Torino-Lione appare coerente con gli interessi generali della Regione Piemonte, delle comunità locali, del sistema produttivo e delle politiche europee di sviluppo sostenibile.;

### **IMPEGNA**

#### **la Giunta regionale**

- a confermare, in tutte le sedi istituzionali competenti, il sostegno della Regione Piemonte alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e delle opere ad essa connesse, riconoscendone il valore strategico per il territorio regionale, nazionale ed europeo;
- a proseguire il confronto con il Governo italiano, la Commissione intergovernativa, la Commissione Europea, TELT, gli enti locali e tutti i soggetti istituzionali coinvolti al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma dell'opera e il completamento delle infrastrutture previste;
- a sostenere ogni iniziativa utile a valorizzare le opportunità economiche, occupazionali, logistiche e infrastrutturali derivanti dalla realizzazione della Torino-Lione, con particolare attenzione alle ricadute positive per il sistema produttivo piemontese e per il sistema logistico regionale;
- a promuovere il massimo coinvolgimento delle comunità locali e degli enti territoriali interessati, favorendo percorsi di informazione, confronto e partecipazione istituzionale;
- a monitorare costantemente l'avanzamento dell'opera, le ricadute ambientali, economiche e sociali degli interventi e lo stato di attuazione delle opere compensative previste per i territori coinvolti;
- a riferire periodicamente alla competente Commissione consiliare in merito allo stato di avanzamento della Torino-Lione, alle opportunità di

sviluppo ad essa connesse e alle iniziative assunte dalla Regione per accompagnarne la realizzazione.

**Primo firmatario**

Roberto Ravello