

**ODG**

**N. 648**

Rafforzamento della sicurezza nel trasporto pubblico locale torinese.

*Presentato dal Consigliere regionale:*

*RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 05/05/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 05/05/2026*

**ORDINE DEL GIORNO n. 648**  
*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

X Trattazione in aula  
Trattazione in commissione

**Oggetto:** *Rafforzamento della sicurezza nel trasporto pubblico locale torinese.*

*Premesso che*

- la sicurezza urbana rappresenta un fattore essenziale per la qualità della vita dei cittadini e per la tenuta sociale ed economica dei territori, in particolare nelle aree urbane caratterizzate da maggiore fragilità;
- il sistema della sicurezza integrata, come delineato anche dalla normativa statale, valorizza il ruolo degli enti territoriali nel concorrere, nell'ambito delle rispettive competenze, al miglioramento delle condizioni di sicurezza urbana;
- la sicurezza urbana e la sicurezza del trasporto pubblico locale costituiscono elementi essenziali per la qualità della vita dei cittadini e per la fruibilità dei servizi pubblici;
- negli ultimi anni, nella Città di Torino, si registrano criticità crescenti sotto il profilo della sicurezza percepita e reale, con particolare riferimento ad alcune linee e tratte del servizio di trasporto pubblico locale, soprattutto nelle fasce orarie serali e notturne;
- tali situazioni incidono negativamente sull'utilizzo del trasporto pubblico, determinando fenomeni di degrado e insicurezza diffusa.

*Rilevato che*

- la Regione Piemonte promuove politiche di sicurezza integrata attraverso strumenti di collaborazione istituzionale, tra cui il Patto per la sicurezza;
- il Patto per la sicurezza rappresenta uno strumento idoneo a sostenere interventi mirati di presidio e controllo del territorio, in raccordo con gli enti locali;
- tra le principali criticità evidenziate dagli enti locali vi è la difficoltà di garantire un adeguato presidio nelle ore serali e notturne, anche in ragione dei vincoli connessi alle risorse disponibili per il lavoro straordinario della polizia locale;

*Considerato che*

- la polizia locale svolge un ruolo fondamentale di presidio di prossimità e può contribuire in maniera significativa al rafforzamento della sicurezza urbana, in particolare nei contesti più esposti a fenomeni di degrado e microcriminalità;
- l'incremento dei servizi nelle fasce orarie serali e notturne rappresenta una misura concreta e immediatamente attuabile per migliorare il controllo delle tratte a maggiore rischio del trasporto pubblico locale.

Tutto quanto sopra richiamato, il Consiglio regionale

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- a promuovere, nell'ambito del Patto per la sicurezza e d'intesa con la Prefettura e il Comune di Torino, l'inserimento di misure finalizzate al rafforzamento dei servizi di controllo e presidio a bordo e presso le linee del trasporto pubblico locale ritenute a maggiore rischio, mediante il ricorso a prestazioni di lavoro straordinario della polizia locale, con riferimento alle fasce orarie serali e notturne;
- a destinare, nell'ambito delle risorse già stanziare per il Patto per la sicurezza, una quota parte vincolata al finanziamento delle attività di cui al punto precedente.

Torino, 05.05.2026

Il Presidente Gruppo Lega Salvini Piemonte

*Cons. Fabrizio Ricca*