

**ODG**

**N. 600**

Valutazione della fattibilità tecnica, economica e finanziaria per la riapertura della linea ferroviaria Novara-Varallo

*Presentato da:*

*CAMERONI DANIELA (prima firmataria) 05/03/2026, RIVA VERCELLOTTI CARLO 05/03/2026, ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO 06/03/2026, GODIO GIANLUCA 06/03/2026, RAVELLO ROBERTO SERGIO 09/03/2026, BORDESE MARINA 10/03/2026, BINZONI ALESSANDRA 11/03/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 05/03/2026*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO n. 600**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula **BOX |**  
trattazione in Commissione **BOX |**

**Oggetto: Valutazione della fattibilità tecnica, economica e finanziaria per la riapertura della linea ferroviaria Novara-Varallo.**

**Premesso che**

- la ferrovia Novara-Varallo Sesia è una storica linea ferroviaria che collega il nodo ferroviario di Novara ai comuni della Valsesia (circa 54 km) e che è stata inaugurata tra il 1883 e il 1886, rappresentando uno strumento di coesione territoriale e di sviluppo socio-economico per le comunità attraversate;
- il servizio ordinario passeggeri è stato sospeso il 15 settembre 2014 dalla Regione Piemonte e sostituito da un servizio su gomma, mentre l'infrastruttura è rimasta in esercizio solo per treni turistici storici e, nel tratto Novara-Romagnano Sesia, per un limitato traffico merci;
- la mobilitazione dei sindaci dei comuni interessati (in particolare dei territori della Valsesia e dell'Est Sesia) ha evidenziato la richiesta unitaria di una valutazione approfondita per la riattivazione del servizio ferroviario regionale, sia in chiave di mobilità per studenti e pendolari sia come leva per l'attrazione turistica e lo sviluppo economico locale;

**Considerato che**

- la riapertura della linea ferroviaria potrebbe contribuire in modo significativo a migliorare la qualità della mobilità per i cittadini, offrendo un'alternativa sostenibile al trasporto stradale, favorendo la riduzione delle emissioni in atmosfera e l'inclusione territoriale;
- il potenziale impatto positivo sulla economia locale, in particolare per i territori dell'Est Sesia e della Valsesia, include l'incremento dell'accessibilità verso i centri urbani di Novara, Torino e Milano, il rafforzamento delle reti turistiche abilitate alla valorizzazione del patrimonio ambientale, culturale ed enogastronomico, e la possibilità di attrarre investimenti e nuove attività economiche;

**il Consiglio regionale  
impegna  
la Giunta regionale**

- a promuovere un'analisi approfondita sulla riapertura ordinaria della linea Novara-Varallo Sesia al traffico ferroviario passeggeri.