

ORDINE DEL GIORNO n. 587

Oggetto: Introduzione di titoli di viaggio ferroviari non integrati sulle relazioni regionali oggi servite esclusivamente da abbonamenti integrati Formula

Il Consiglio regionale

premesse che

- la Regione Piemonte esercita le proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale ai sensi del D.Lgs. 422/1997 e della normativa regionale vigente;
- l'organizzazione dei servizi ferroviari regionali e la definizione del sistema tariffario avvengono nell'ambito del contratto di servizio stipulato tra la Regione Piemonte e il gestore del servizio ferroviario regionale;
- il sistema tariffario integrato "Formula" costituisce uno degli strumenti adottati dalla Regione per favorire l'intermodalità e l'integrazione tra servizi ferroviari e servizi di trasporto pubblico locale su gomma;

considerato che

- l'attuale assetto dell'offerta tariffaria prevede, su alcune relazioni ferroviarie regionali con origine o destinazione nel nodo torinese, l'esclusività di titoli integrati "Formula" rispetto a titoli ferroviari non integrati;
- appare assolutamente incomprensibile il motivo per cui se una persona vuole abbonarsi esclusivamente al servizio ferroviario, magari perché pendolare che deve recarsi a lavoro nei pressi di Porta Susa, debba essere obbligato a sostenere il costo anche dell'abbonamento urbano di Torino;
- l'impossibilità di acquistare un abbonamento ferroviario "puro" limita la libertà di scelta dell'utente e genera una percezione di costo non proporzionato al servizio effettivamente utilizzato;
- per mantenere la fiducia nei cittadini, è opportuno che il pubblico agisca secondo principi di correttezza; con l'attuale situazione, parrebbe invece che si aiutino le aziende dei trasporti torinesi ad ottenere ricavi extra coartando i pendolari a sottoscrivere abbonamenti non di loro interesse;

evidenziato che l'introduzione di opzioni alternative non pregiudica il valore del sistema "Formula", ma rafforza l'efficacia complessiva delle opzioni di abbonamento

impegna la Giunta regionale

Ad attivarsi affinché si superi il sistema tariffario "Formula" e, dopo la sperimentazione tariffaria sul Pay per use, sia possibile sottoscrivere qualsiasi tipo di abbonamento.

-----oOo-----

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità dei votanti
nell'adunanza consiliare del 21 aprile 2026*