

ODG

N. 587

Introduzione di titoli di viaggio ferroviari non integrati sulle relazioni regionali oggi servite esclusivamente da abbonamenti integrati
Formula

Presentato da:

ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO (primo firmatario) 16/02/2026, RIVA VERCELLOTTI CARLO 17/02/2026, EBARNABO SERGIO 18/02/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 17/02/2026

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 587

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

trattazione in Aula **BOX |**
trattazione in Commissione **BOX |**

Oggetto: Introduzione di titoli di viaggio ferroviari non integrati sulle relazioni regionali oggi servite esclusivamente da abbonamenti integrati Formula

Premesso che

- la Regione Piemonte esercita le proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale ai sensi del D.Lgs. 422/1997 e della normativa regionale vigente;
- l'organizzazione dei servizi ferroviari regionali e la definizione del sistema tariffario avvengono nell'ambito del contratto di servizio stipulato tra la Regione Piemonte e il gestore del servizio ferroviario regionale;
- il sistema tariffario integrato "Formula" costituisce uno degli strumenti adottati dalla Regione per favorire l'intermodalità e l'integrazione tra servizi ferroviari e servizi di trasporto pubblico locale su gomma;

Considerato che

- l'attuale assetto dell'offerta tariffaria prevede, su alcune relazioni ferroviarie regionali con origine o destinazione nel nodo torinese, l'esclusività di titoli integrati Formula rispetto a titoli ferroviari non integrati;
- appare assolutamente incomprensibile il motivo per cui se una persona vuole abbonarsi esclusivamente al servizio ferroviario, magari perché pendolare che deve recarsi a lavoro nei pressi di Porta Susa, debba essere obbligato a sostenere il costo anche dell'abbonamento urbano di Torino;
- l'impossibilità di acquistare un abbonamento ferroviario "puro" limita la libertà di scelta dell'utente e genera una percezione di costo non proporzionato al servizio effettivamente utilizzato;
- per mantenere la fiducia nei cittadini, è opportuno che il pubblico agisca secondo principi di correttezza; con l'attuale situazione, parrebbe invece che si aiutino le aziende dei trasporti torinesi ad ottenere ricavi extra coartando i pendolari a sottoscrivere abbonamenti non di loro interesse;

Evidenziato che

- l'introduzione di opzioni alternative non pregiudica il valore del sistema Formula, ma rafforza l'efficacia complessiva delle opzioni di abbonamento;

**il Consiglio regionale
impegna
la Giunta regionale**

- a consentire agli utenti di sottoscrivere sia gli abbonamenti Formula che abbonamenti non integrati

PRIMO FIRMATARIO
Davide Zappalà