

**ODG**

**N. 583**

Sospensione dell'adeguamento ISTAT delle tariffe del trasporto pubblico regionale e misure compensative a tutela dei pendolari

*Presentato da:*

*CONTICELLI NADIA (prima firmataria) 14/02/2026, CANALIS MONICA 15/02/2026, CALDERONI MAURO 16/02/2026, POMPEO LAURA 16/02/2026, PAONESSA SIMONA 16/02/2026, AVETTA ALBERTO 16/02/2026, PENTENERO GIOVANNA 16/02/2026, VERZELLA EMANUELA 16/02/2026, ISNARDI FABIO 16/02/2026, RAVINALE ALICE 17/02/2026, NALLO VITTORIA 17/02/2026, VALLE DANIELE 19/02/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 16/02/2026*

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **ORDINE DEL GIORNO n. 583**

**Oggetto: Sospensione dell'adeguamento ISTAT delle tariffe del trasporto pubblico regionale e misure compensative a tutela dei pendolari**

### **Premesso che**

- Quotidianamente apprendiamo dagli organi di stampa e dai ripetuti appelli dei pendolari dell'area metropolitana di Torino dei disagi rispetto al trasporto pubblico, ferroviario e/o su gomma, ritardi o sospensione di corse;
- in data 27 gennaio scorso l'Agenzia della Mobilità piemontese ha deliberato l'applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013 con decorrenza 1 luglio per le tariffe del trasporto pubblico locale;
- tale adeguamento ha determinato un incremento complessivo delle tariffe pari al 20 per cento negli ultimi sei anni

### **Appurato che**

- I pendolari piemontesi hanno fatto richiesta alla Giunta regionale di sospendere tali aumenti su biglietti e abbonamenti di treni e autobus extraurbani in vigore dal 1 luglio, in applicazione dell'adeguamento ISTAT previsto dalla legge regionale;
- nella lettera indirizzata alla Giunta regionale, i firmatari definiscono la sospensione degli aumenti «un provvedimento di responsabilità, di vicinanza oltreché di solidarietà nei confronti degli utenti, tutti i giorni vittime indifese di disagi che nella quasi totalità dei casi non prevedono indennizzi»;
- gli stessi pendolari, qualora non fosse possibile sospendere gli aumenti, chiedono in alternativa una misura compensativa sotto forma di bonus;

### **Considerato che**

- permangono numerose criticità quotidiane legate al funzionamento dell'infrastruttura e del materiale rotabile, nonostante i cantieri attivi e gli investimenti in corso;
- l'Assessore regionale ai Trasporti Marco Gabusi ha richiamato gli investimenti in corso, le linee riaperte e l'immissione di 71 nuovi treni;

- la Regione ha comunicato l'attivazione di oltre 66.000 tessere Piemove per studenti universitari under 26;

#### **Rilevato che**

- la qualità del servizio continua però a essere fortemente condizionata da ritardi, soppressioni e irregolarità;
- l'applicazione dell'ulteriore adeguamento ISTAT comporta un aggravio economico per lavoratori, studenti e famiglie;
- la Regione è chiamata a contemperare gli obblighi normativi con la tutela concreta dei cittadini;
- in data venerdì 30 gennaio il Consiglio comunale all'unanimità approvato un ordine del giorno per avviare una indagine conoscitiva sui servizi di trasporto pubblico all'interno della seconda Commissione consiliare

#### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

1. a valutare la sospensione dell'adeguamento ISTAT delle tariffe del trasporto pubblico regionale previsto dal 1 luglio o a introdurre misure compensative sotto forma di bonus a favore degli abbonati e degli utenti;
2. a riferire al Consiglio regionale, anche attraverso la commissione competente, sugli effetti economici dell'adeguamento tariffario e sulle misure adottate.

**Nadia Conticelli**  
**Consigliera regionale PD**