

ODG

N. 542

OdG Collegato al Disegno di legge regionale n. 112-2025 Accessibilità

Presentato da:

PAONESSA SIMONA (prima firmataria) 28/01/2026, ISNARDI FABIO 28/01/2026, VERZELLA EMANUELA 28/01/2026, CALDERONI MAURO 28/01/2026, VALLE DANIELE 28/01/2026, AVETTA ALBERTO 28/01/2026, CANALIS MONICA 28/01/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 28/01/2026

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 542

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

**Collegato al Disegno di legge regionale DDL n.112
Bilancio di previsione finanziario 2026/2028**

OGGETTO: *Difficoltà nell'accessibilità nelle stazioni ferroviarie piemontesi*

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- RFI ha previsto, nelle 620 stazioni più frequentate della rete ferroviaria italiana, un programma pluriennale di interventi di restyling e adeguamenti strutturali e tecnologici, mirati a favorire la fruizione quanto più possibile in autonomia degli spazi e dei servizi da parte dei viaggiatori con disabilità o a mobilità ridotta;
- tutte le nuove stazioni dovrebbero essere progettate e realizzate fin dall'inizio in conformità alle norme nazionali ed europee, aderenti a standard condivisi su tutta la rete transeuropea e mirati ad assicurare le migliori condizioni di accesso ai treni. Tali standard sono definiti dalle Specifiche Tecniche per l'Interoperabilità (STI) del sistema ferroviario UE, relative sia all'accessibilità per le persone con disabilità e a mobilità ridotta (1300/2014/UE), sia al sottosistema «infrastruttura» (Reg 1299/2014/UE);
- Tra gli interventi in progressiva realizzazione nelle stazioni della rete sono inclusi:
 - o l'innalzamento dei marciapiedi di binario da 25 cm a 55 cm sul piano del ferro, per permettere l'accesso a raso ai treni e consentire alle persone con disabilità motoria su sedia a ruote di muoversi in modo il più possibile autonomo;

- o l'installazione di ascensori e rampe fisse, per consentire l'accessibilità ai binari e abbattere le barriere architettoniche;
- o l'installazione di scale mobili e tappeti mobili per migliorare la mobilità all'interno delle stazioni;
- o la creazione di percorsi tattili e la collocazione di mappe tattili per persone con disabilità visiva;
- o l'adeguamento di sportelli di biglietteria e di servizi igienici pubblici e accessibili;
- o l'installazione di monitor e diffusori sonori per le informazioni in tempo reale di arrivo e partenza dei treni;

altresì premesso, altresì, che

- RFI ha predisposto il servizio "Sale Blu" che mira ad offrire gratuitamente servizi di assistenza, nelle stazioni più frequentate, ai viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità e a rimuovere le barriere fisiche e sensoriali che limitano la fruibilità in autonomia dei servizi ferroviari. Il servizio di assistenza è rivolto, nella fattispecie, a persone con problemi agli arti, anche temporanei, o persone con difficoltà di deambulazione, persone che si muovono su sedia a ruote, persone con disabilità visive, persone con disabilità uditive e/o difficoltà nella comunicazione, persone anziane, donne in gravidanza e persone con disabilità mentali e/o intellettive;
- tali sale per le stazioni "Fast", categoria che in Piemonte comprende solo Torino Porta Susa, prevedono la prenotazione entro 1 ora prima della partenza/arrivo del treno per i servizi da eseguire tra le 07:45 e le 22:30 e la prenotazione almeno 12 ore prima della partenza/arrivo del treno per i servizi da eseguire tra le 22:31 e le 07:44. Per le stazioni "Standard", che sarebbero tutte le altre presenti ad eccezione di Torino Porta Susa, è prevista la prenotazione almeno 12 ore prima dell'orario di partenza/arrivo del treno, compatibilmente con l'orario di apertura delle Sale Blu;

considerato che:

- la rete ferroviaria piemontese si estende per circa 2.000 km e dispone di oltre 280 stazioni, di cui circa 30 prevedono il servizio di assistenza per passeggeri disabili e a mobilità ridotta (PMR);
- la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dalla L.r. 1/2000 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” all’articolo 1, disciplina il sistema di TPL al fine di, tra gli altri, “elevare l’accessibilità”, inteso anche come possibilità di fruizione del servizio da tutti i cittadini in modo eguale;
- l’Assessore Gabusi ha più volte dichiarato, in Consiglio e sui media, impegno della Giunta nel risolvere le difficoltà di accessibilità nelle stazioni ferroviarie piemontesi, ma in concreto non è chiaro quali azioni siano state perseguite per raggiungere l’obiettivo, anche alla luce delle premesse e dei disposti normativi;
- secondo il report “Indagine sull’accessibilità del servizio di trasporto ferroviario per gli utenti disabili e a mobilità ridotta”, le stazioni con problematiche di accessibilità in Piemonte sono la grande maggioranza, infatti secondo l’indagine precedentemente citata, in Piemonte la copertura del servizio disabili è anche più bassa, pari a 30 stazioni su 220 (13,6%);
- si apprende dallo stesso report, di un’indagine somministrata mediante un questionario semi-strutturato a un campione di 184 persone disabili o a mobilità ridotta maggiorenni, appartenenti al circuito delle Associazioni per la tutela dei diritti dei disabili coordinate in Piemonte dalla Fand, con l’obiettivo di indagare punti di forza e di debolezza delle attuali caratteristiche del trasporto ferroviario, nonché le ragioni del suo mancato utilizzo da parte dell’utenza disabile residente in Piemonte. In base ai risultati ottenuti, il 21% degli intervistati si serve regolarmente del treno, soprattutto per spostarsi sul luogo di lavoro, ma anche per motivi familiari, di svago, di cura, e per altre ragioni;

Altresì, considerato che:

- le segnalazioni degli utenti non accennano a diminuire e risultano essere ancora molte, come a Santhià dove sono presenti gli ascensori di accesso ai binari ma non funzionanti. Intervento di messa in funzione che RFI sembra abbia calendarizzato nell'annualità 2027, dopo anni di mancata manutenzione;
- sia necessario un intervento concreto che spinga RFI a rimettere in sesto tutte le stazioni che già hanno servizi per i disabili ma che non sono funzionanti o fruibili all'utenza, a causa della mancata o cattiva manutenzione, oltre che programmare un potenziamento per l'accessibilità in tutte le stazioni piemontesi;
- si evidenzia, inoltre, che numerosi carrelli elevatori, strumenti indispensabili per consentire l'accesso ai treni, risultano ormai obsoleti e mal funzionanti, con conseguente rischio per la sicurezza e l'incolumità dei passeggeri;

valutato infine che

- è attualmente in discussione in Consiglio regionale il Disegno di legge n. 112 "Bilancio di previsione finanziario 2026/2028", che definisce l'allocazione delle risorse per le annualità 2026, 2027 e 2028;;

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta regionale e la Giunta Regionale

- a tenere conto, almeno in sede di assestamento e variazioni di bilancio per gli anni 2026, 2027 e 2028, della necessità di destinare risorse regionali per interventi volti all'abbattimento delle barriere architettoniche nelle stazioni ferroviarie del Piemonte, al contempo, monitorando costantemente lo stato di avanzamento degli interventi finalizzati all'abbattimento delle stesse;
- ad accelerare la realizzazione degli interventi infrastrutturali già programmati nelle stazioni del territorio piemontese e attualmente in attesa di esecuzione;
- a fornire nuove pedane e strutture di accesso per persone con disabilità, al fine di garantire una migliore e più sicura accessibilità ai treni;

- a prevedere, nell'ambito delle future variazioni di bilancio, risorse per una campagna di comunicazione volta a informare sulle opportunità di assistenza disponibili per utenti con disabilità nel trasporto ferroviario, parallelamente, sollecitando RFI e Trenitalia a migliorare la chiarezza delle comunicazioni pubblicate sulle rispettive pagine istituzionali;
- a velocizzare gli interventi di ripristino e adeguamento dei marciapiedi delle stazioni ferroviarie per facilitare l'accesso ai convogli;