

## ORDINE DEL GIORNO n. 531

**Oggetto:** Museo Ferroviario Diffuso del Piemonte – Necessità di risorse dedicate per la piena attuazione del progetto regionale. Collegato al DDL 112.

### *Il Consiglio regionale,*

#### *premessi che:*

- la Regione Piemonte ha avviato il progetto del Museo Ferroviario Diffuso, finalizzato alla valorizzazione del patrimonio ferroviario storico regionale, delle stazioni, dei manufatti e delle tratte dismesse o storiche, con particolare riferimento alle linee Torino–Ceres e Canavesana;
- il progetto del Museo Ferroviario Diffuso rappresenta un’iniziativa di rilevanza culturale, turistica e territoriale, capace di generare benefici per i Comuni coinvolti e per l’intero sistema regionale.

#### *Rilevato che:*

- faranno parte del Museo Ferroviario oltre 150 mezzi storici rotabili, 36 stazioni delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana e il Museo Ferroviario Piemontese di Savigliano;
- le sedi espositive principali saranno il Museo Ferroviario Piemontese di Savigliano, che verrà ulteriormente valorizzato, la stazione di Porta Milano, una stazione della Torino-Ceres e una nella Canavesana.

#### *Considerato che:*

- affinché il Museo Ferroviario Diffuso non resti un’iniziativa esclusivamente di indirizzo o di valorizzazione simbolica, è necessario sostenerne le attività con adeguate risorse finanziarie, in grado di renderlo concretamente operativo;
- in assenza di uno stanziamento dedicato, il rischio è che il progetto venga realizzato in modo parziale o disomogeneo, limitando le potenzialità di sviluppo culturale e turistico dei territori coinvolti;
- il Museo Ferroviario Diffuso comprende anche tratte storiche che non sono più attive, ma che possono comunque essere valorizzate all’interno del progetto regionale.

*Tenuto conto che* - la tratta Rivarolo Canavese – Ozegna – Castellamonte costituisce un esempio di linea storica per la quale non è prevista una nuova attivazione, ma che può trovare piena valorizzazione nell’ambito del Museo Ferroviario Diffuso attraverso interventi coerenti con le finalità culturali e territoriali del progetto.

#### *Ritenuto che:*

- il Museo Ferroviario Diffuso debba essere sostenuto come progetto regionale complessivo, garantendo attenzione e opportunità a tutti i territori coinvolti;
- la previsione di risorse dedicate consentirebbe di dare concretezza al progetto, favorendo iniziative di recupero, valorizzazione e fruizione del patrimonio ferroviario storico piemontese;

**impegna**  
**il Presidente della Giunta e la Giunta regionale**

- a prevedere, nell'ambito della Variazione al Bilancio di Previsione 2026-2028, risorse finanziarie dedicate al progetto del Museo Ferroviario Diffuso del Piemonte, da inserire nei prossimi strumenti di programmazione economico-finanziaria regionale, al fine di garantirne una reale e completa attuazione;
- a sostenere lo sviluppo del progetto sull'intero territorio regionale, valorizzando tutte le componenti del patrimonio ferroviario storico coinvolte, comprese le tratte non più funzionali al servizio ferroviario;
- a promuovere, nell'ambito del Museo Ferroviario Diffuso, interventi di valorizzazione delle linee storiche dismesse, anche attraverso esempi come la tratta Rivarolo Canavese – Ozegna – Castellamonte, in coerenza con le finalità culturali, turistiche e territoriali del progetto;
- a fornire periodici aggiornamenti al Consiglio regionale sugli sviluppi del progetto e sulle iniziative intraprese per garantirne il sostegno e la realizzazione.

---==oOo===---

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare del 30  
gennaio 2026*