

**ODG**

**N. 521**

ODG collegato al DDL n.112 - Impegno della Giunta regionale al cofinanziamento della Tangenziale Ovest di Novi Ligure -

*Presentato da:*

*COLUCCIO PASQUALE (primo firmatario) 27/01/2026, UNIA ALBERTO 28/01/2026, DISABATO SARAH 28/01/2026*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 28/01/2026*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **ORDINE DEL GIORNO**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

### **Oggetto:ODG collegato al DDL n.112 - Impegno della Giunta regionale al cofinanziamento della Tangenziale Ovest di Novi Ligure -**

#### **Premesso che**

- nel Comune di Novi Ligure è in discussione da anni la realizzazione della c.d. "tangenziale ovest", intervento infrastrutturale finalizzato a deviare il traffico – in particolare quello pesante – dal centro abitato, con benefici su viabilità, sicurezza stradale, ambiente e qualità della vita;
- secondo documenti programmatori del Comune, il progetto principale prevede la realizzazione del sovrappasso ferroviario sull'asse viario Novi-Pozzolo (tangenziale ovest/tangenzialina) e viene qualificato come intervento strategico, ma non avviabile senza la chiusura del quadro finanziario;
- risulta che, allo stato attuale, sono disponibili 19 milioni di euro e mancano ulteriori 8 milioni per completare il finanziamento dell'opera;

#### **Considerato che**

- la stessa Amministrazione comunale ha evidenziato l'importanza dell'opera anche in relazione allo sviluppo dell'area industriale e logistica locale, e che tutti gli enti coinvolti hanno dichiarato il massimo impegno nel reperire le risorse necessarie;
- il "Progetto Condiviso" è un quadro istituzionale già formalizzato, con risorse autorizzate in sede CIPE per la realizzazione di interventi sul territorio piemontese interessato, che rende coerente un'azione regionale

di coordinamento e concorso finanziario;

**ritenuto che**

- il completamento del finanziamento sia condizione necessaria per sbloccare un'opera attesa e funzionale a obiettivi di sicurezza stradale, riduzione delle esternalità negative (rumore/inquinamento) e miglioramento dell'accessibilità alle aree produttive,

**il Consiglio regionale del Piemonte**

**impegna**

**la Giunta regionale**

1. a valutare la possibilità di cofinanziamento dell'opera fino alla copertura del fabbisogno residuo stimato in 8.000.000 euro;
2. a sollecitare presso i soggetti competenti (MIT/Commissario, RFI) ogni iniziativa utile a chiudere il quadro finanziario;