

ORDINE DEL GIORNO n. 519

Oggetto: La Regione finanzia la progettazione dell'intervento strutturale di messa in sicurezza definitiva della Strada Provinciale (SP) 147 nel Comune di Carrega Ligure (AL) – Collegato al DDL 112

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- con interrogazione a risposta immediata presentata nel maggio 2025 sono state evidenziate le gravi criticità della Strada Provinciale 147 e il concreto rischio di isolamento del Comune di Carrega Ligure, chiedendo alla Giunta regionale quali azioni immediate intendesse intraprendere per supportare la Provincia di Alessandria e il Comune nella rimozione dei massi e nel ripristino della viabilità. In risposta, la Giunta ha comunicato che la Regione ha finanziato con 700.000 euro il monitoraggio e la messa in sicurezza della SP 147, garantendo inoltre il ripristino della viabilità di emergenza tramite l'impiego delle squadre forestali e procedure di liquidazione accelerata;
- successivamente, con il Question Time n. 480, è stato denunciato come la chiusura della SP 147 costituisca una violazione dei diritti fondamentali dei cittadini, compromettendo l'accesso ai servizi essenziali, chiedendo alla Giunta quali azioni urgenti intendesse adottare per sollecitare la Provincia di Alessandria, ente responsabile della strada, alla realizzazione di un intervento strutturale immediato e definitivo. In tale occasione, la Giunta ha dichiarato l'intenzione di inserire nell'assestamento di bilancio uno stanziamento di 100.000 euro per la riapertura immediata della strada e di 3,5 milioni di euro per un intervento strutturale definitivo, da concertare con il Ministero competente;
- nel luglio 2025, in fase di assestamento di bilancio, è stato presentato e approvato l'Ordine del giorno n. 336, recante "Impegno per il ripristino urgente della viabilità sulla SP147 a Carrega Ligure e per la realizzazione di un intervento strutturale definitivo", che impegnava la Giunta:
 - a valutare lo stanziamento, in sede di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027, delle risorse necessarie a garantire la manutenzione periodica delle opere di messa in sicurezza realizzate sino ad allora dalla Provincia di Alessandria;
 - a istituire un tavolo tecnico interistituzionale con Provincia di Alessandria, Comune di Carrega Ligure e rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture, finalizzato alla progettazione e al cofinanziamento di un'opera strutturale definitiva, quale una galleria artificiale protettiva, ritenuta tecnicamente idonea a garantire la continuità viaria in condizioni di sicurezza;
- grazie alla costante attenzione posta dal Movimento 5 Stelle sulla vicenda, anche altre forze di maggioranza si sono unite all'iniziativa, consentendo di ottenere uno stanziamento di 100.000 euro per la manutenzione delle reti di contenimento dei massi e dei sistemi di monitoraggio dell'area franosa, al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della strada provinciale di accesso al Comune.

Considerato che:

- circa a metà gennaio 2026 l'unica strada di collegamento con la Val Borbera è stata riaperta, dopo la chiusura disposta il 18 dicembre 2025 a seguito della rilevazione di movimenti del versante da parte dei sensori del sistema di monitoraggio installato nel 2024 dalla Provincia, che aveva comportato l'attivazione dei cancelli automatici;
- permane il rischio che le chiusure della SP 147 si ripetano ogniqualvolta eventi meteorologici avversi, quali neve, pioggia o gelo, provochino nuovi movimenti del versante, come evidenziato anche dall'amministrazione comunale;
- l'obiettivo prioritario resta la realizzazione di una galleria artificiale nel tratto sottostante il versante franato, intervento che richiede risorse economiche ingenti. Allo stato attuale, la Regione ha comunicato l'avvio della richiesta al Ministero dell'Ambiente per il reperimento dei fondi necessari alla progettazione, con tempi di attuazione che si preannunciano comunque lunghi.

IMPEGNA la Giunta regionale

- a continuare il percorso, intrapreso con il Ministero dell'Ambiente tramite il programma ReNDis, per addivenire al finanziamento del progetto e di valutare, ove questa possibilità non si concretizzasse, un finanziamento con fondi regionali della progettazione stessa.

-----oOo-----

Testo del documento votato e approvato con modifiche all'unanimità nell'adunanza consiliare del 30 gennaio 2026