

ODG

N. 497

Raddoppio della tratta ferroviaria Chivasso-Ivrea - Collegato al Disegno di Disegno di legge n. 112 'Bilancio di previsione finanziario 2026-2028'

Presentato da:

RAVINALE ALICE (prima firmataria) 20/01/2026, PENTENERO GIOVANNA 21/01/2026, AVETTA ALBERTO 22/01/2026

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 22/01/2026

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 497

*Collegato al Disegno di Disegno di legge n. 112 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028"
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 87 del Regolamento interno*

**OGGETTO: Raddoppio della tratta ferroviaria Chivasso-Ivrea -
Collegato al Disegno di Disegno di legge n. 112 "Bilancio di previsione
finanziario 2026-2028"**

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- La ferrovia Chivasso-Ivrea-Aosta è una linea ferroviaria regionale che mette in comunicazione le regioni Piemonte e Valle d'Aosta, collegando la città di Aosta con la rete nazionale italiana, attraverso il nodo ferroviario di Chivasso, nel territorio piemontese.
- La linea è una ferrovia a binario semplice ordinario, elettrificato soltanto nel tratto Chivasso-Ivrea, lunga complessivamente 100 chilometri.
- Sin dalla seconda metà del novecento, le esigenze di trasporto (specie nel tratto canavesano fino ad Ivrea) hanno evidenziato l'inadeguatezza del singolo binario. Molte associazioni di pendolari e utenti hanno chiesto a gran voce un raddoppio della linea tra Chivasso ed Ivrea in modo da diminuire i tempi di percorrenza dovuti agli incroci, aumentare la capacità della linea e permettere l'ingresso della stessa all'interno del servizio ferroviario metropolitano di Torino.

Considerato che:

- L'obiettivo condiviso da tutti è quello di velocizzare il trasporto pubblico e migliorare la puntualità, si ritiene prioritario il raddoppio della tratta Ivrea-Chivasso, già da molto tempo oggetto di valutazione.
- L'8 ottobre 2024 è stato siglato dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta, dalla Regione Piemonte e da RFI un Protocollo di intesa per definire gli ulteriori sviluppi di medio termine dell'intera tratta Aosta-Ivrea-Chivasso.

Evidenziato che:

- Martedì 23 dicembre 2025 c'è stato un incontro fra il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e il Presidente della Regione Valle d'Aosta, Renzo Testolin, in cui è stato deciso di istituire un Tavolo permanente di coordinamento fra le due Regioni sul tema dei trasporti, presieduto a turno dai due Presidenti, e con la partecipazione degli Assessori ai Trasporti e di Rete Ferroviaria Italiana;
- È utile portare rapidamente all'esame di quel tavolo un programma di interventi per il raddoppio della tratta ferroviaria Chivasso-Ivrea.

impegna la Giunta regionale

- Ad assumere le opportune iniziative affinché alla prima riunione del citato Tavolo di coordinamento venga esaminato il tema delle modalità, dei tempi e delle risorse per il raddoppio della tratta ferroviaria Chivasso-Ivrea.

Torino, 20 gennaio 2026

Prima firmataria Alice Ravinale