

MOZIONE

N. 219

Ammissione dei Comitati piemontesi nella Commissione aeroportuale di Milano Malpensa

Presentata da:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 02/04/2025, AVETTA ALBERTO 02/04/2025, SALIZZONI MAURO 03/04/2025, CALDERONI MAURO 03/04/2025, POMPEO LAURA 03/04/2025, VALLE DANIELE 03/04/2025, ISNARDI FABIO 03/04/2025, PENTENERO GIOVANNA 04/04/2025

Richiesta trattazione in aula

Presentata in data 04/04/2025

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

MOZIONE n. 219
*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

OGGETTO: Ammissione dei Comitati piemontesi nella Commissione aeroportuale di Milano Malpensa

Premesso che

- L'Aeroporto di Milano Malpensa è un aeroporto intercontinentale situato in provincia di Varese, più precisamente nei comuni di Somma Lombardo, Ferno e Lonate Pozzolo, ma occupa porzioni di territorio anche dei comuni di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Samarate e Vizzola Ticino;
- L'area dei Comuni Piemontesi situati in prossimità del predetto aeroporto, è esterna al sedime aeroportuale, ma viene sorvolata, nella fase successiva al distacco dalla pista 35 sinistra ed immediatamente dopo il decollo, ad una quota iniziale inferiore a 500 metri;
- Lo scalo lombardo, gestito dalla Società Esercizi Aeroportuali (SEA), opera attraverso due scali passeggeri e uno scalo merci: Milano Malpensa Terminal 1, dedicato a clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali, con aree destinate a vettori di linea e charter; Milano Malpensa Terminal 2, dedicato al traffico low-cost di alta fascia e Milano Malpensa Cargo;
- la particolare posizione del Terminal 2, localizzato a nord del sedime aeroportuale e posto tra le due piste di decollo, a pochi km dal confine della Regione Piemonte, implica considerazioni e valutazioni di safety assessment (valutazione sui livelli di sicurezza del volo) e risk assessment (valutazione del rischio aeronautico per le popolazioni), analisi e valutazioni che non sono state circostanziate ed approfondite nel Masterplan 2035;
- Il sedime aeroportuale si sviluppa all'interno del Parco della Valle del Ticino e si colloca a pochi chilometri dal confine regionale tra Lombardia e Piemonte, più precisamente tra le province di Varese e Novara;

Premesso altresì che

- Presso l'aeroporto di Malpensa nel solo gennaio 2025 sono transitati circa 2 milioni di passeggeri e 53.500 tonnellate di merci per un totale di oltre 15.200 voli (dati Assaerotrporti);
- L'aeroporto di Milano Malpensa ha chiuso il 2024 con 731.000 tonnellate di merce trasportata, con un incremento del 8,9% rispetto ai volumi del 2023 confermandosi il primo aeroporto d'Italia per il

trasporto merci (transita circa il 70% delle spedizioni che viaggiano in aereo sul territorio nazionale) con 350 camion che ogni giorno gravitano sulla Cargo city, fino a raggiungere picchi di oltre 600 in alta stagione (dati Milano Malpensa Cargo);

Ricordato che

- La particolare collocazione dello scalo lombardo e delle sue piste riversa una quota consistente delle rotte in entrata ed in uscita sul vicino Piemonte, in particolare sulla provincia di Novara a ridosso del Ticino, andando a danneggiare in primis il Comune di Varallo Pombia (su cui gravano ben 2 delle 3 rotte di decollo sul Piemonte) e poi Pombia, oltre ad altri Comuni quali Borgo Ticino, Marano Ticino, Oleggio e Castelletto Ticino;

appreso che

- Lo scorso 17 marzo si è riunita la Commissione aeroportuale per definire la ripartizione delle rotte di decollo tra le due piste sulla base dei risultati di una sperimentazione durata sei mesi (fonte La Stampa del 17 marzo 2025);
- L'Enac ha ribadito in una riunione svoltasi presso la Provincia di Novara che i Comuni piemontesi continueranno ad essere esclusi dal diritto di voto e ammessi solo come uditori ai lavori della Commissione (fonte La Stampa del 17 marzo 2025);

appreso altresì che

- Nel mese di ottobre 2024, con la manutenzione della pista destra, sull'area sono transitati circa 10 mila voli, circa 300 al giorno, secondo i dati raccolti dai comitati (Fonte TGR Piemonte del 15 marzo 2025);
- Nel corso della sperimentazione delle nuove rotte di Malpensa, iniziata ad aprile e conclusa l'8 novembre 2024, secondo i dati diffusi da Arpa Piemonte consultabili sul sito della provincia di Novara, l'impatto acustico, rilevato 4 centraline di rilevamento in continuo collocate nei comuni di Pombia, Varallo Pombia e Castelletto Ticino, risulta sostanzialmente peggiorato con numerosi superamenti delle soglie limite (Fonte TGR Piemonte del 11 novembre 2024);

sottolineato che

- Gli enti territoriali piemontesi e i comitati organizzati di cittadini sono stati esclusi dalla Commissione Aeroportuale di Malpensa e privati ormai dal 2009 del loro diritto di voto rispetto agli enti territoriali lombardi;
- I comitati operanti sul territorio denunciano una sostanziale mancanza di informazione anche nel ruolo di uditori assunto in sede di Commissione Aeroportuale;
- I comitati locali piemontesi hanno organizzato una raccolta firme e una serie di incontri e mobilitazioni per chiedere di essere riammessi alle commissioni lombarde, per far sentire la propria voce;

IMPEGNA
il Presidente della Giunta Regionale

Ad attivarsi presso il Ministero dei Trasporti e il Governo affinché i Comuni piemontesi interessati dalle rotte vengano riammessi a pieno diritto nella Commissione aeroportuale dell'Aeroporto di Milano Malpensa.