CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

ODG

N. 20

Rinnovo del CCNL degli operatori del TPL. La Regione si faccia portavoce a livello nazionale per richiedere un aumento di risorse da stanziare nel Fondo Nazionale Trasporti

Presentato da:

UNIA ALBERTO (primo firmatario) 03/10/2024, DISABATO SARAH 03/10/2024, COLUCCIO PASQUALE 03/10/2024

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 04/10/2024

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 20

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO*: rinnovo del CCNL degli operatori del TPL. La Regione si faccia portavoce a livello nazionale per richiedere un aumento di risorse da stanziare nel Fondo Nazionale Trasporti.*

Premesso che:

- è noto che il contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) degli operatori del TPL è scaduto e che le trattative per il suo rinnovo sono in corso da tempo. La mancanza di un contratto aggiornato non solo crea incertezze per i lavoratori, ma può anche influire negativamente sull'efficienza del servizio, nonché sulla qualità delle condizioni di lavoro degli operatori, che svolgono un'attività essenziale per il sistema di trasporto urbano e regionale.

Considerato che:

- per far luce sulla questione sopra citata, in data 1 ottobre 2024, in Consiglio Regionale, è stata discussa l'interrogazione a risposta immediata n. 51, avente ad oggetto "Stato del rinnovo del contratto di lavoro per i trasportatori del trasporto pubblico locale (TPL)";
- alla domanda posta all'interno del Question Time per sapere se la Giunta "si stia attivando in sede di Conferenza Stato - Regioni per chiedere al Governo di accelerare il rinnovo contrattuale", per la Giunta regionale, l'Assessore Marco Gabusi, tra le altre cose, affermava che " […] in Piemonte, esistono 72 operatori economici che si occupano di TPL e che utilizzano il contratto Autoferrotranvieri, in attesa di rinnovo dal 31/12/2023. GTT rappresenta il 56% della forza lavoro nel comparto,

avendo (dato del 2022) 4759 operatori in dotazione organica, di fronte agli 8483 di tutta la Regione. In questo momento, **le parti coinvolte sono ancora molto distanti, e questo è dovuto alla carenza di risorse stanziate nel Fondo Nazionale Trasporti**, oggetto di piccoli adeguamenti nel tempo. […].”

Il Consiglio regionale impegna la Giunta

- *a farsi portavoce presso il Governo per richiedere un aumento di risorse da stanziare nel Fondo Nazionale Trasporti, al fine di garantire un adeguato rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) degli operatori del TPL.*

Alberto Unia
Consigliere Regionale
Movimento 5 Stelle

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE