

## ORDINE DEL GIORNO n. 199

**Oggetto:** Riconoscimento della bretella autostradale Albenga - Millesimo/Carcare – Predosa come opera strategica per la mobilità regionale

### Il Consiglio regionale

*premesse che*

- il potenziamento della viabilità autostradale regionale è un elemento essenziale per lo sviluppo economico, sociale e turistico del territorio;
- il traffico fortemente congestionato ormai da molto tempo nella direttrice Liguria-Piemonte è causa di significativi disagi ai cittadini, alle imprese e ai trasporti pubblici e privati, con impatti negativi su tempi di percorrenza, sicurezza e qualità dell'aria;
- il collegamento autostradale Albenga - Millesimo/Carcare – Predosa rappresenta intervento strategico sul sistema della mobilità, della portualità e della logistica del Nord Ovest, per le relazioni del Savonese e del basso alessandrino con il Piemonte, la Lombardia e il Centro Europa e per i collegamenti alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);
- la connessione collega l'area dell'Albenganese e della Valle Bormida con il basso Piemonte e la Lombardia, alleggerisce i flussi di traffico sul nodo di Savona e rafforza i collegamenti del Porto di Savona - Vado con il Nord-Ovest ed il centro Europa;
- l'infrastruttura si compone di una bretella di collegamento fra tre autostrade (A10 Genova-Ventimiglia, A6 Torino-Savona e A26 Genova Voltri-Gravellona Toce) che andrebbe a chiudere una maglia di rete alleggerendo la viabilità ordinaria e incentivando l'intermodalità;

*considerato che*

- gli studi trasportistici hanno messo in luce l'efficacia della soluzione proposta, con una redistribuzione del traffico sulla rete storica, come mostrano i dati seguenti:
  - 19.000 veicoli / giorno Albenga-Millesimo, 12.000 veicoli / giorno Millesimo-Predosa.
  - riduzione del 44% del traffico totale sulla tratta Albenga – Savona
  - riduzione del 32% del traffico totale sulla tratta Savona - Millesimo
  - riduzione del 22% del traffico totale sulla tratta Savona – Genova;
- ad agosto 2023 il Consiglio regionale della Liguria, ai sensi dell'articolo n. 29-ter, comma 5, della legge regionale n. 33/2013 e successive modificazioni e integrazioni, ha approvato il Piano regionale integrato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti inserendo la bretella autostradale Albenga - Millesimo/Carcare – Predosa;
- la realizzazione di questa infrastruttura favorirà lo sviluppo economico e la competitività del territorio, migliorando la connettività tra i centri abitati, le aree produttive, i poli logistici ed i porti liguri;

- l'inserimento del collegamento Albenga - Millesimo/Carcare – Predosa tra le opere strategiche della Regione Piemonte consentirebbe di accelerarne la programmazione e l'accesso a fondi nazionali ed europei per la sua realizzazione;

*preso atto che*

- la Giunta regionale con DGR 62-5222 del 14.06.2022 ha stanziato complessivi euro 1.250.000,00 per interventi di viabilità considerati prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi;
- nella predetta DGR risulta uno stanziamento pari ad euro € 400.000,00 per la Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e la realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa;

*Tutto quanto sopra premesso, considerato e appurato*

### **impegna il Presidente e la Giunta regionale**

- a riconoscere la bretella autostradale Albenga - Millesimo/Carcare – Predosa come infrastruttura strategica per la mobilità regionale;
- ad avviare le procedure necessarie per l'inserimento dell'opera infrastrutturale di collegamento negli strumenti di programmazione finanziaria;
- a promuovere azioni di concertazione con i Comuni interessati, con la Regione Liguria, con le Province contermini, con l'ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- a garantire adeguata informazione e coinvolgimento delle comunità interessate, anche attraverso processi di partecipazione pubblica.

-----oOo-----

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità dei votanti nell'adunanza consiliare  
del 21 aprile 2026*