

ORDINE DEL GIORNO n. 142

Oggetto: *Interventi di esenzione sul bollo auto.*

Premesso che

- il Piemonte risulta tra le regioni d'Italia che registrano alti tassi di inquinamento, specie nella sua città capoluogo;
- è necessario continuare ad attuare tutte le misure utili ad abbattere le emissioni di sostanze inquinanti, in particolar modo quelle relative alle emissioni delle automobili.

Considerato che

- nel 2015 la Regione Piemonte ha abolito l'esenzione permanente per i veicoli a metano e Gpl che fino ad allora non pagavano la tassa di proprietà;
- tale provvedimento è stato applicato retroattivamente a tutti coloro che avevano già acquistato un'auto Gpl, metano o ibrida;
- i piemontesi stanno affrontando, come in tutta Italia, un momento complesso e delicato a causa delle congiunture sfavorevoli conseguenti all'aumento del costo dell'energia ed all'impennata del valore dell'inflazione;
- il mercato ha scaricato sull'utente finale l'aumento dei costi delle materie prime rendendo sempre più impegnativa la possibilità di poter rinnovare e mantenere il proprio parco auto.

Sottolineato che

- tra gli obiettivi dell'attuale governo regionale c'è quello di ridurre le imposte fiscali ai piemontesi;
- ogni azione volta al raggiungimento di tale obiettivo comporta delle scelte prudenti ed oculate per la casse regionali che devono garantire un corretto equilibrio gestionale del bilancio;
- che ogni azione volta a ridurre il peso fiscale, di qualsiasi entità o forma, rappresenta un concreto aiuto per le tasche dei contribuenti;
- il Consiglio Regionale in data 19.04.2023 approvava la mozione n. 1154 con cui si impegnavano *“il Presidente e la Giunta Regionale ad attuare, in fase di assestamento di bilancio, un provvedimento volto ad esentare o ridurre l'imposta relativa alla proprietà delle auto alimentate a metano, Gpl e con sistema ibrido.”*;

- sempre nel 2023, l'impegno di cui sopra si concretizzava con l'approvazione, in variazione di bilancio, della modifica alla legge regionale n. 23 del 23 settembre 2003, in cui si estendeva l'esenzione per i veicoli alimentati a metano, gpl e con sistema ibrido per tutto l'anno 2024 grazie ad uno stanziamento regionale di 9,2 milioni di euro.

Tutto quanto sopra premesso, considerato e sottolineato

il Consiglio Regionale

IMPEGNA

Il Presidente e la Giunta regionale a reperire le risorse necessarie per confermare la misura di cui in narrativa anche per l'anno 2025 oppure in subordine per l'anno 2026 qualora non fosse possibile attuare la predetta misura per l'annualità in corso.

---==oOo==---

*Testo del documento votato e approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare
del 26 febbraio 2025*