

**ODG**

**N. 14**

Sostegno della Regione Piemonte per il completamento del prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino e acquisizione di nuovi treni

*Presentato da:*

*RICCA FABRIZIO (primo firmatario) 17/09/2024, RAVELLO ROBERTO SERGIO 17/09/2024, MAGLIANO SILVIO 17/09/2024, RUZZOLA PAOLO 18/09/2024, BUZZI LANGHI DAVIDE MARIO GIORGIO 18/09/2024, BECCARIA ANNALISA 18/09/2024, BIGLIA DEBORA 18/09/2024*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 17/09/2024*

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

**ORDINE DEL GIORNO n. 14**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto  
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

***OGGETTO: Sostegno della Regione Piemonte per il completamento del  
prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino e  
acquisizione di nuovi treni.***

***Premesso che:***

- l'area Ovest di Torino è una zona densamente abitata e ospita numerose attività produttive, commerciali e servizi fondamentali per la cittadinanza e le imprese. L'estensione della Linea 1 della metropolitana da Collegno a Cascine Vica rappresenta un progetto strategico per migliorare la mobilità e il collegamento con il centro città, riducendo il traffico stradale e l'inquinamento atmosferico, e favorendo la crescita economica e la riqualificazione urbana delle città coinvolte.

***Considerato che:***

- i lavori per il prolungamento della Linea 1 sono stati avviati nel dicembre 2019 e hanno progredito fino alla fine del 2023. Tuttavia, recentemente si sono verificati rallentamenti nei lavori, senza una chiara indicazione sui tempi di completamento;
- la pandemia di Covid-19 e le tensioni internazionali hanno provocato un aumento dei costi delle materie prime, con un impatto significativo sull'edilizia e le opere pubbliche;
- i ritardi nei lavori causano disagi alla viabilità stradale, in particolare nei comuni di Collegno e Rivoli, aggravando l'inquinamento acustico e atmosferico, e penalizzano l'economia locale, con ripercussioni sulle attività commerciali e

artigianali del territorio.

***Considerato altresì che:***

- mancano circa 25 milioni di euro per completare l'opera rispetto al budget inizialmente previsto. Inoltre, è necessario reperire i fondi per l'acquisto di dodici nuovi treni, fondamentali per garantire un servizio efficiente e frequente.

***Il Consiglio regionale impegna la Giunta***

A promuovere, in collaborazione con i comuni dell'area Ovest di Torino e con la Città di Torino, una richiesta formale congiunta ai Ministeri competenti per ottenere con urgenza i finanziamenti necessari a completare il prolungamento della Linea 1 e acquistare i convogli necessari, al fine di garantire un miglior servizio di trasporto pubblico per tutta l'area metropolitana.