

ODG

N. 124

ODG collegato al DDL 49 - Miglioramento del Servizio Ferroviario della Regione Piemonte

Presentato da:

UNIA ALBERTO (primo firmatario) 12/02/2025, DISABATO SARAH 12/02/2025, COLUCCIO PASQUALE 12/02/2025

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 12/02/2025

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 124

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO: ODG collegato al DDL 49 - Miglioramento del Servizio Ferroviario della Regione Piemonte

Premesso che:

- il servizio ferroviario piemontese rappresenta un'infrastruttura strategica per la mobilità di migliaia di pendolari, lavoratori e studenti che quotidianamente si affidano al trasporto su rotaia per gli spostamenti;
- numerosi report, tra cui quello del servizio ferroviario metropolitano (SFM) di novembre 2024, evidenziano gravi criticità in termini di puntualità e affidabilità, con percentuali di treni soppressi e in ritardo superiori alla media nazionale;
- le lamentele dei pendolari, riportate da fonti giornalistiche autorevoli, sottolineano una situazione di grave disagio dovuta a ritardi cronici, soppressioni improvvise e una generale inadeguatezza delle infrastrutture ferroviarie;
- le recenti interruzioni di servizio, come quella sulla linea Torino-Genova a causa di frane, mettono in evidenza la necessità di un maggiore investimento in manutenzione straordinaria e prevenzione.

Considerato che:

- investimenti strategici nel sistema ferroviario possono contribuire significativamente alla riduzione dell'inquinamento, promuovendo il trasporto

pubblico come alternativa sostenibile alla mobilità su gomma;

- Garantire un servizio ferroviario puntuale, affidabile e sicuro rappresenta un pilastro fondamentale per la coesione sociale e lo sviluppo economico regionale.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

- A stanziare risorse dedicate all'interno del DDL 49 per il miglioramento del servizio ferroviario regionale, con particolare attenzione alla manutenzione delle infrastrutture, all'acquisto di materiale rotabile e al potenziamento delle tecnologie per il monitoraggio e la gestione dei treni.
- A rafforzare la prevenzione delle emergenze, con interventi mirati alla manutenzione straordinaria delle tratte ferroviarie più esposte a rischi geologici e climatici, prevedendo bandi specifici per le aree critiche, come evidenziato nei recenti disservizi della linea Torino-Genova;
- Implementare un sistema di raccolta dati e feedback degli utenti, sfruttando piattaforme digitali per monitorare in tempo reale la qualità del servizio e raccogliere suggerimenti e segnalazioni dei pendolari.
- Promuovere campagne di sensibilizzazione sull'importanza del trasporto pubblico e ferroviario come strumento di mobilità sostenibile, incentivando l'uso del treno tramite agevolazioni tariffarie e servizi dedicati.