CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

ODG

N. 114

Azioni atte a ridurre i disagi per gli utenti della A6 Torino-Savona dovuti al protrarsi della manutenzione straordinaria

Presentato da:

SACCHETTO CLAUDIO (primo firmatario) 12/01/2025, RAVELLO ROBERTO SERGIO 12/01/2025, RAITERI SILVIA 13/01/2025, ZAPPALA' DAVIDE EUGENIO 13/01/2025, EBARNABO SERGIO 13/01/2025, BARBERO FEDERICA 13/01/2025, BORDESE MARINA 15/01/2025, ANTONETTO PAOLA 16/01/2025, RIVA VERCELLOTTI CARLO 05/03/2025

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 13/01/2025

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 114
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno
trattazione in Aula BOX |
trattazione in Commissione BOX |

Oggetto: azioni atte a ridurre i disagi per gli utenti dell'Autostrada A6 Torino-Savona dovuti al protrarsi della manutenzione straordinaria

Premesso che

- l'articolo 169 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea dice che "al fine di promuovere gli interessi ed assicurare un livello elevato di protezione dei consumatori, l'Unione contribuisce a tutelare la salute, la sicurezza e gli interessi economici dei consumatori nonché a promuovere il loro diritto all'informazione, all'educazione e all'organizzazione per la salvaguardia dei propri diritti";
- ai sensi del Comma 2 dell'articolo 1 della Legge regionale 8/2008 "la Regione riconosce carattere di strategicità e di priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico, in considerazione delle possibilità di sviluppo socio-economico, nonché di servizi ai cittadini ed alle imprese che possono derivare dalla presenza sul territorio regionale di reti di comunicazione di interesse europeo, di infrastrutture intermodali di rilevanza internazionale e di servizi innovativi in esse insediati";

Considerato che

- l'Autostrada A6 Torino-Savona fa parte della rete autostradale nazionale con uno sviluppo di circa 120 km ed è collegamento cruciale tra le Province di Cuneo, Torino e Savona e tra le Regioni Piemonte e Liguria;
- i dati dicono che il traffico su tale arteria è notevole sia come passeggeri che come merci;

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Tenuto conto che

- dal 2017 l'Autostrada Torino-Savona è gestita dal Concessionario ASTM, facente parte del Gruppo Gavio che in Piemonte controlla anche altri tratti autostradali quali l'A5Torino-Aosta, la A32 Torino-Bardonecchia, la A33 Asti-Cuneo e la A21 Torino-Piacenza;

Visto che

-da diversi mesi la A6 è interessata da lavori di manutenzione straordinaria necessari a seguito delle verifiche effettuate dalla società concessionaria, promosse dal MIT(ministero dei trasporti) a seguito della ricognizione generale dei ponti e viadotti che venne successivamente al crollo del Ponte Morandi di Genova nell'agosto 2018;

-tali cantieri sono concentrati in buona parte nel tratto appenninico della A6 nei tratti tra Niella Tanaro (CN) ed Altare (SV) e riguardano il miglioramento degli standard di viabilità e sicurezza sui viadotti;

-tali lavori, quali l'adeguamento delle barriere di sicurezza, il completamento delle dotazioni di quattro gallerie e il risanamento conservativo delle pile di alcuni viadotti sono causa di un aumento dei tempi di percorrenza notevoli, che, ad esempio, in un tragitto da Genova a Mondovì, possono superare anche le tre ore e trenta minuti di percorrenza, problematiche che hanno riflessi evidenti anche sul comparto economico locale e sui lavoratori, in particolare per il settore del turismo e del commercio;

Rilevato che

-gli enti locali e la Regione non hanno diretta competenza sulla rete autostradale nazionale ma, in quanto istituzioni rappresentanti del territorio e dei cittadini, hanno la necessità di farsi promotori degli interessi economici e sociali dei piemontesi e del tessuto imprenditoriale regionale;

-in particolare, in considerazione degli elevati costi del pedaggio dell'Autostrada, sarebbe necessario che da parte del concessionario vi fosse, ai fini di compensare i notevoli disagi e ritardi nei tempi di percorrenza causati dai molteplici cantieri, una riduzione del pedaggio o una forma di compensazione economica temporanea al fine di contenere i disagi economici e la carenza del servizio causata dai molti cantieri;

-va rammentato che, in Liguria, dal 2021 ad oggi vi sono state molteplici iniziative politiche per richiedere di eliminare o almeno ridurre nel tratto della A6 tra Savona e Millesimo, il pedaggio per tutto il periodo di manutenzione straordinaria dell'Autostrada, al fine di compensare dei gravi disagi che automobilisti e autotrasportatori dovevano subire;

il CONSIGLIO REGIONALE impegna la GIUNTA REGIONALE

nell'ambito delle proprie competenze e in coordinamento con gli enti locali interessati, compresi quelli liguri, attivarsi nei confronti del concessionario della autostrada A6 al fine di ridurre, almeno fino al termine della esecuzione dei lavori in essere nei cantieri, l'impatto dei disservizi e del costo dei pedaggi per le attività di autotrasporto e per i viaggiatori, anche tramite una interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di quello dell'Economia e delle Finanze.