

ORDINE DEL GIORNO n. 1

Oggetto: La Regione si faccia promotrice di una formale richiesta di finanziamento per il prolungamento della Linea 1 Metropolitana di Torino da Fermi – Collegno a Cascine Vica Rivoli - Acquisto di nuovi convogli.

Il Consiglio regionale

Premesso che l'area Ovest di Torino è densamente popolata e caratterizzata da una vivace presenza di attività produttive e servizi per cittadini e imprese. L'estensione della linea 1 rappresenta un investimento significativo per questa zona sotto vari aspetti: miglioramento della mobilità urbana e del collegamento con il centro di Torino, riduzione del traffico veicolare e dell'inquinamento correlato, attrazione di investimenti immobiliari e produttivi, e riqualificazione urbana delle città coinvolte.

Considerato che:

- il cantiere di questa opera di grande rilievo è stato avviato nel dicembre 2019 e i lavori sono avanzati in modo efficiente fino alla fine del 2023. Da allora, però, i lavori hanno rallentato, lasciando le Amministrazioni senza certezze riguardo ai tempi e alle date di completamento;
- c'è stato un aumento dei costi delle materie prime, principalmente a causa della pandemia di Covid-19 e dei conflitti internazionali. Questi fattori hanno provocato una forte inflazione, influenzando soprattutto la disponibilità di materiali per la costruzione edilizia;
- i ritardi nei lavori del cantiere hanno importanti ripercussioni sulle aree coinvolte: impattano negativamente la viabilità stradale, causando un aumento dell'inquinamento ambientale e acustico, soprattutto nei territori di Collegno e Rivoli. Inoltre, questi ritardi danneggiano le attività economiche locali, mettendo a rischio la chiusura di negozi di vicinato e di piccole o medie imprese di vendita o artigianato, a causa della difficoltà di accesso e della ridotta visibilità.

Considerato altresì che per completare l'infrastruttura mancano circa 25 milioni di euro rispetto allo stanziamento iniziale. A questa somma devono aggiungersi i fondi necessari per l'acquisto di dodici convogli ferroviari, indispensabili per garantire un servizio efficiente e rapido con un numero di passaggi significativo

impegna la Giunta regionale del Piemonte

a farsi promotrice con le Amministrazioni comunali della zona Ovest di Torino e con la Città di Torino di una formale richiesta congiunta ai Ministeri in materia competenti affinché stanzino con urgenza i fondi necessari per portare a termine l'opera strategica per tutta l'area metropolitana.

====oOo====

*Testo del documento votato e approvato all'unanimità nell'adunanza consiliare
del 17 settembre 2024*