

ODG

N. 1

La Regione si faccia promotrice di una formale richiesta di finanziamento per il prolungamento della Linea 1 Metropolitana di Torino da Fermi - Collegno a Cascine Vica Rivoli - Acquisto di nuovi convogli

Presentato da:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 26/07/2024, UNIA ALBERTO 26/07/2024, COLUCCIO PASQUALE 29/07/2024, CANALIS MONICA 17/09/2024, CALDERONI MAURO 17/09/2024

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 29/07/2024

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

ORDINE DEL GIORNO n. 1

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto
e dell'articolo 103 del Regolamento interno

OGGETTO: *La Regione si faccia promotrice di una formale richiesta di finanziamento per il prolungamento della Linea 1 Metropolitana di Torino da Fermi – Collegno a Cascine Vica Rivoli - Acquisto di nuovi convogli.*

Premesso che:

- l'area Ovest di Torino è densamente popolata e caratterizzata da una vivace presenza di attività produttive e servizi per cittadini e imprese. L'estensione della linea 1 rappresenta un investimento significativo per questa zona sotto vari aspetti: miglioramento della mobilità urbana e del collegamento con il centro di Torino, riduzione del traffico veicolare e dell'inquinamento correlato, attrazione di investimenti immobiliari e produttivi, e riqualificazione urbana delle città coinvolte.

Considerato che:

- il cantiere di questa opera di grande rilievo è stato avviato nel dicembre 2019 e i lavori sono avanzati in modo efficiente fino alla fine del 2023. Da allora, però, i lavori hanno rallentato, lasciando le Amministrazioni senza certezze riguardo ai tempi e alle date di completamento;
- c'è stato un aumento dei costi delle materie prime, principalmente a causa della pandemia di Covid-19 e dei conflitti internazionali. Questi fattori hanno provocato una forte inflazione, influenzando soprattutto la disponibilità di materiali per la costruzione edilizia;
- i ritardi nei lavori del cantiere hanno importanti ripercussioni sulle aree coinvolte: impattano negativamente la viabilità stradale, causando un aumento dell'inquinamento ambientale e acustico, soprattutto nei territori di Collegno e Rivoli. Inoltre, questi ritardi danneggiano le attività economiche locali, mettendo a rischio la chiusura di negozi di vicinato e di piccole o medie imprese di vendita o artigianato, a causa della difficoltà di accesso e della ridotta visibilità.

Considerato altresì che:

- Per completare l'infrastruttura mancano circa 25 milioni di euro rispetto allo stanziamento iniziale. A questa somma devono aggiungersi i fondi necessari per l'acquisto di dodici convogli ferroviari, indispensabili per garantire un servizio efficiente e rapido con un numero di passaggi significativo.

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE DEL PIEMONTE

- *A farsi promotrice con le Amministrazioni comunali della zona Ovest di Torino e con la Città di Torino di una formale richiesta congiunta ai Ministeri in materia competenti affinché stanzino con urgenza i fondi necessari per portare a termine l'opera strategica per tutta l'area metropolitana.*