



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 954

Collegato alla Proposta di legge n. 240 " Modifiche agli articoli 50 e 51 della legge regionale statutaria 4 marzo 2005,n. 1 (Statuto della Regione Piemonte) - Rifinanziamento del bando per Incentivi per la mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi - PRQA

Presentato da:

SACCO SEAN (primo firmatario) 20/03/2023, MARTINETTI IVANO 20/03/2023, DISABATO SARAH 20/03/2023

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 20/03/2023

Ritirato in data 20/03/2023

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: *Collegato alla Proposta di legge n. 240 " Modifiche agli articoli 50 e 51 della legge regionale statutaria 4 marzo 2005,n. 1 (Statuto della Regione Piemonte)" - Rifinanziamento del bando per Incentivi per la mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi - PRQA.*

Premesso che:

- il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" stabilisce che, qualora in una o più aree all'interno di zone o di agglomerati si registrino superamenti dei valori limite di qualità dell'aria, le Regioni e Province autonome adottano un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento, per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico" ha già previsto, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, la predisposizione e attuazione di piani stralcio finalizzati alla riduzione e controllo delle emissioni in atmosfera per ambiti di intervento tra cui la mobilità e i trasporti;
- al fine di definire, in un quadro condiviso, importanti misure aggiuntive di risanamento da inserire nei piani di qualità dell'aria e da applicare in modo coordinato e congiunto nel territorio del Bacino Padano, in data 09 giugno 2017 a Bologna, è stato sottoscritto dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dai Presidenti delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, un "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano", il cui schema era stato precedentemente approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 22-5139 del 5 giugno 2017; con D.G.R. n. 42-5805 del 20 ottobre 2017 è stata data attuazione agli impegni previsti dal "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano";

- con DGR 13-1995 del 25 settembre 2020 è stata istituita, per gli anni 2020-2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25 Marzo 2019), una misura per incentivare la mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi attraverso l'acquisto di velocipedi, il rinnovo dei veicoli con mezzi a minor impatto ambientale e la rottamazione dei mezzi più inquinanti per un importo pari a euro 1.661.725,80;
- il bando contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile, per il rinnovo dei mezzi più inquinanti, a favore dei cittadini piemontesi, aperto il 28 ottobre 2020 e sospeso il 12 dicembre 2020 per l'alto numero di domande, che avevano richiesto risorse maggiori di quelle messe a disposizione, è stato prorogato fino al 30 giugno 2021 a seguito di rifinanziamento definito con DGR n. 2-3139 del 29/04/2021 e della DD n. 273/A1602B/2021 del 30/04/2021 pari a 10.864.000;

Considerato che:

- obiettivo del bando è di sviluppare la mobilità sostenibile attraverso incentivi economici rivolti ai cittadini piemontesi, riducendo, così, le emissioni in atmosfera e migliorando la qualità dell'aria. In particolare il bando prevede la concessione di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - Linea A - sostituzione dei veicoli con nuovi veicoli a basso impatto ambientale;
 - Linea B - sostituzione dei ciclomotori e dei motocicli con nuovi ciclomotori e motocicli a trazione elettrica;
 - Linea C - acquisto di velocipedi (biciclette e biciclette cargo anche a pedalata assistita);
 - Linea D - rottamazione di veicoli e ciclomotori/motocicli, senza acquisto di un nuovo mezzo.

I contributi, a fondo perduto sono cumulabili con altri incentivi e prevedono:

- da 2.500 euro a 10.000 euro per la sostituzione di auto, calcolati sulla base delle emissioni;
- da 2.000 a 4.000 euro per la sostituzione di ciclomotori o motocicli elettrici;
- da 150 euro per l'acquisto di una bicicletta a 1.000 euro per la bicicletta cargo per trasporto persone a pedalata assistita.
- 250 euro per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo.

- il bando è stato integralmente gestito da Finpiemonte S.p.A. con codice fondo 368, per la quale la società ha ricevuto un compenso di 196.393,04 euro come da DD 21 ottobre 2020, n.564;
- le domande al bando ammesse sono state:
 - 2231 per la LINEA A – fabbisogno = 15.981.500€ (parzialmente finanziata)
 - 427 per la LINEA B – fabbisogno = 1.622.000€ (interamente finanziata)
 - 4168 per la LINEA C – fabbisogno = 1.383.100€ (interamente finanziata)
 - 277 per la LINEA D – fabbisogno = 69.250€ (interamente finanziata)Per un totale di 7102 domande e un fabbisogno di 19.055.850 € a fronte di un fondo totale di 12.814.000€.

Valutato che:

- le domande accettate e finanziate sono state 1406 per un totale di 10.013.500,13€, comprensivo dei risparmi derivanti dalle altre linee di finanziamento;
- al netto delle 257 istanze respinte, risultano non finanziate 568 domande al bando a causa del termine della disponibilità del fondo, con un fabbisogno quindi di 4.332.500,00€;
- la grande maggioranza delle domande non soddisfatte, ha infine effettivamente acquistato un'auto in linea con ala misura A in attesa di un rifinanziamento della misura che potesse soddisfare il fabbisogno necessario al completamento del bando;
- sia necessario un intervento che possa soddisfare la graduatoria già in essere dando un segnale di coerenza e sostegno per chi ha effettuato un investimento importante spinto dalle possibilità messe in campo, descritte in premessa.
- risulta che sul capitolo d bilancio 286904 *"MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NEL BACINO PADANO. TRASFERIMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A PRIVATI, PER IL TRAMITE DI FINPIEMONTE, PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI COMMERCIALI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (L.R. 43/2000)"* risultano essere ancora disponibili circa 2 milioni di euro che potrebbero essere reindirizzati sul bando in oggetto.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

- *sulla base delle disponibilità del bilancio della Regione Piemonte, si preveda lo stanziamento dei fondi necessari al completamento della graduatoria e quindi al soddisfacimento delle 587 domande al bando di cui in premessa, previa verifica di effettivo acquisto di un autoveicolo in linea con quanto prescritto nel bando stesso*