CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

MOZIONE

N. 918

Collegamento internazionale Italia Svizzera attraverso il passo del Sempione Azioni necessarie

Presentata da:

PREIONI ALBERTO (primo firmatario) 19/12/2022, CANE ANDREA 19/12/2022, CERUTTI ANDREA 19/12/2022, POGGIO GIOVANNI BATTISTA 19/12/2022, PERUGINI FEDERICO 19/12/2022, MOSCA MICHELE 19/12/2022, GAVAZZA GIANLUCA 19/12/2022

Richiesta trattazione in aula

Presentata in data 19/12/2022

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

MOZIONE
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno

***OGGETTO**: Collegamento internazionale Italia Svizzera attraverso il passo del Sempione – Azioni necessarie.*

Il Consiglio regionale,

Premesso che:

- ✓ *Il Sistema Informativo delle Opere Strategiche (SILOS) della Camera Dei Deputati contiene i dati e le informazioni riguardanti le opere pubbliche e le infrastrutture inserite nei vari strumenti di programmazione a partire dalla Legge obiettivo fino agli allegati Documenti di Economia e Finanzia (DEF);*

- ✓ *Tra le opere in elenco fino al 2019 era prevista in capo a RFI l'opera ferroviaria da realizzarsi sul territorio della Regione Piemonte denominata "Sempione Traforo Ferroviario" con una previsione di costi al 31 ottobre 2019 di 446 milioni di euro di cui disponibili 35,96 in parte impegnati per studi di fattibilità;*

- ✓ *Alla data odierna in SILOS risulta la scheda denominata "Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)" riportante*

nessuna stima dei costi e neppure previsioni temporali di realizzo dell'opera;

- ✓ *Che negli anni RFI attraverso le società Italfer e Impregilo sviluppò degli studi di fattibilità sul tema;*

- ✓ *Nel 2005 la Provincia del Verbano Cusio Ossola in accordo con RFI incaricò il raggruppamento di Imprese KINGLOR srl e Geotecnica Progetti di Roma con analoga finalità;*

- ✓ *Anche il Libro Bianco realizzato da Unioncamere Trasporti Piemonte in collaborazione con Unioncamere Piemonte e le associazioni imprenditoriali piemontesi - presentato in data 20 settembre 2022 all'Assessore Marco Gabusi -, avente come titolo "le priorità infrastrutturali per il Piemonte"; identifica tra le priorità di intervento, la direttrice del Sempione (parimenti al completamento della Torino-Lione) per superare i limiti prestazionali, stradali e ferroviari, sul versante italiano di acceso al valico.*

- ✓ *Nonostante la previsione nel PNRR di oltre 12.193,720 milioni di euro alla voce Liguria Alpi connessione coni valichi Svizzeri, non si capisce perché non esistano finanziamenti volti a trasformare in progetto esecutivo gli studi di fattibilità esistenti;*

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Considerato che:

✓ *lungo l'asse Lötschberg-Sempione nella Confederazione Elvetica dal 20 agosto 2004 è nata l'associazione OUESTRAIL che mira a promuovere lo sviluppo della ferrovia nella Svizzera occidentale.*

✓ *tra gli obiettivi dell'associazione vi è l'implementazione del servizio ferroviario internazionale e di alta qualità, sia per il traffico passeggeri che per il trasporto merci.*

✓ *OUESTRAIL nasce dal comune interesse di pubblici e privati per la linea Sempione-Lötschberg e per svolgere attività di lobby, finalizzata a difendere e promuovere l'asse ferroviario Ovest – Est, che attraversa le Alpi attraverso il Lötschberg Sempione.*

✓ *In data 18 luglio 2022 a Verbania l'assessore Marco Gabusi insieme al Consigliere regionale Alberto Preioni hanno incontrato il Consigliere di Stato del Canton Vallese Franz Ruppen, il Consigliere agli Stati Olivier Francais nonchè Presidente OUSTRAIL.*

La delegazione elvetica ha proposto alla Regione Piemonte:

1 - di aderire alla della mobilità pubblica della svizzera Francese OUESTRAIL alla cui associazione aderiscono i Cantoni della Svizzera romanda, città e comuni, nonché associazioni di categoria in rappresentanza dell'imprenditoria e singoli cittadini.

2 – di promuovere congiuntamente studi volti a superare i limiti rappresentati dall'elicoidale ferroviario attualmente insistente tra le località di Iselle e Varzo.

3 – di prolungare e implementare il servizio navetta su rotaia oggi esistente tra Briga (CH) e Iselle (ITA) fino a Domodossola affinché i turisti nord europei e svizzeri possano usufruire di un servizio efficace e efficiente in linea con le loro richieste, chiedendo la disponibilità a compartecipare ai costi.

4 – di potenziare le coincidenze/servizi per i viaggiatori che utilizzano il trasporto pubblico provenienti dal nord Europa e dalla Svizzera verso tutto il Piemonte e in particolar modo all'interno del Piemonte Orientale.

Rilevato che:

- ✓ *La rilevanza economica del turismo tra Italia e Svizzera è tale che rappresenta a livello nazionale il 4,8% dei flussi internazionali di arrivi e il 5,1% delle presenze turistiche straniere, con pernottamenti nelle strutture ricettive con prevalenza nelle strutture alberghiere (64,5% del totale);*

- ✓ *Il 40% dei turisti a livello nazionale in Italia provengono da Svizzera, Austria e Germania;*

- ✓ *Circa la spesa turistica fatta in Italia la Svizzera si trova al 5° posto a livello nazionale con una stima di 2,5 miliardi di euro anno;*

- ✓ *Analizzando le dinamiche di spesa appare evidente il primato delle Regioni confinanti: Lombardia (70% della spesa con 1,2 miliardi di euro nel 2017) seguita da Liguria (con 235 milioni) e dal Piemonte (con 214 milioni). (Questi dati evidenziano gli enormi margini di miglioramento a cui potrebbe mirare il Piemonte qualora costruisse e attuasse una strategia regionale a ciò finalizzata).*

Tutto ciò premesso e considerato si impegna la Giunta Regionale a:

- ✓ *aderire all'associazione OUSTRAIL;*

- ✓ *richiedere al Governo una verifica sulla correttezza del piano di investimenti circa le priorità da attuarsi nell'ambito della direttrice Liguria Alpi*

con l'inserimento delle opere necessarie per il valico internazionale del Sempione.

✓ *Effettuare una ricognizione dei progetti/studi di fattibilità realizzati negli anni dai diversi attori relative al collegamento internazionale del Sempione sia lato ferrovia che strada;*

✓ *Inserire tra le priorità piemontesi e attuare le opere infrastrutturali (Strada e Ferroviaria) inerenti il valico internazionale del Sempione richiamate nel Libro Bianco di Unioncamere Trasporti.*

✓ *promuovere con il Canton Vallese, OUSTRAIL, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Camere di Commercio e le province del Piemonte Orientale, un convegno volto a porre la centralità degli investimenti sul valico internazionale piemontese del Sempione nel primo semestre 2023;*

✓ *Verificare la possibilità di costituire anche attraverso il coinvolgimento di OUSTRAIL un Gruppo Europeo di Interesse Economico (GEIE), ai sensi della legislazione europea di riferimento, che abbia come finalità l'individuazione dei progetti sostenibili e le relative risorse per il potenziamento della transito merci e persone attraverso il valico del Sempione e il collegamento con il resto del Piemonte.*

✓ *Definire e attuare una strategia volta a incrementare la presenza di turisti provenienti dal corridoio TEN 24, Genova – Rotterdam, attraverso l'implementazione di servizi di mobilità sostenibile che consentano prioritariamente dalla stazione internazionale di Domodossola e quella di Arona (prima di giungere a Milano) di raggiungere le diverse località del Piemonte, stante la preferenza del mercato svizzero e nord europeo di muoversi attraverso la rete ferroviaria.*

✓ *Valutare con ANAS l'inserimento della SS 33 del Sempione (nonché strada Europea E62 di classe A che collega Genova con Nantes) e la SS 34 del Lago Maggiore tra i 3.000 km di strada intelligente "Smart Roard" al fine di*

sperimentare in questi tratti montani anche azioni volti al monitoraggio della stabilità dei versanti, valanghe e monitoraggio del territorio unitamente ad una miglior gestione della viabilità e informazione stradale.