CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

ODG

N. 843

TERZO LOTTO TANGENZIALE DI MONDOVI'

Presentato dal Consigliere regionale:

BONGIOANNI PAOLO (primo firmatario) 09/06/2022

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 09/06/2022

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

Oggetto: Oggetto: Terzo lotto della Tangenziale di Mondovì: conclusione dell'iter della VIA(Valutazione Impatto Ambientale) e reperimento fondi mancanti per completare l'opera.

PREMESSO CHE

Il terzo lotto della tangenziale di Mondovì, opera collegata alla strada statale 28 del Colle di Nava, di competenza di ANAS, è una infrastruttura necessaria al fine di migliorare la decongestione del traffico nel centro di Mondovì, in particolare della zona di Breo, dove vi è ancora, a causa della mancanza del terzo lotto, un importante traffico di mezzi pesanti, che rendono meno scorrevole il traffico cittadino e contribuiscono anche ad un aumento delle emissioni in atmosfera. Il terzo lotto consentirebbe, tramite la variante prevista con l'attacco alla rotatoria esistente sul secondo lotto della tangenziale già in essere, di bypassare il centro città di Mondovì e di connettersi alla statale 28 del Colle di Nava, arteria assai importante per il commercio interregionale tra Piemonte e Liguria e punto di accesso per il territorio dell'imperiese nonché della valle Tanaro.
Ad oggi, nonostante la nomina del commissario straordinario avvenuta con DCPM in data luglio 2021, manca ancora il completamento della procedura di valutazione di impatto ambientale, aspetto senza il quale non si può procedere con gli appalti e sul quale, in base a quanto stabilito dall'ex articolo 4 del dlgs 32\2019, il commissario non ha podestà sugli iter autorizzativi relativi alla VIA. A differenza di quanto fatto dalla regione Piemonte, che ha concluso a luglio 2021 l'iter istruttorio per la VIA di sua competenza e dato parere favorevole al progetto proposto da ANAS, a livello nazionale l'istruttoria tecnica del CTVIA non è ancora stata completata.

RILEVATO CHE

Coloro che intendono realizzare impianti, opere o interventi (proponente) individuati nell'allegato II (Progetti di competenza statale) o nell'allegato III (Progetti di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano) alla parte seconda del Dlgs n.152/2006 devono sottoporsi obbligatoriamente alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale(VIA) che comprende alcuni passaggi come:

a. la redazione dello studio di impatto ambientale a cura del proponente;

b. la pubblicazione e la presentazione del progetto a cura del proponente;

c. lo svolgimento di consultazioni con gli enti coinvolti;

d. la valutazione dello studio ambientale e degli esiti delle consultazioni da parte dell'autorità procedente;

e. la decisione e, se favorevole, l'emissione del parere di compatibilità ambientale.

Per quanto riguarda la procedura di VIA relativa al terzo lotto della tangenziale, essa è partita il 16 dicembre 2020, ad agosto 2021 sono scaduti i termini di presentazione delle osservazioni pubbliche e sono trascorsi oltre dieci mesi, senza che si sia arrivati ancora all'adozione del provvedimento di VIA.

VISTO CHE

La competitività economica del territorio monregalese si deve basare anche su una adeguata dotazione infrastrutturale viaria della quale il terzo lotto della tangenziale è parte integrante del sistema di area vasta del monregalese e consentirebbe un supporto adeguato anche per il settore della logistica monregalese, anche in vista del costituendo polo logistico e del ruolo del territorio come sede privilegiata del futuro retroporto del savonese, per il quale è cruciale assicurare un trasporto intermodale ferro\gomma altamente efficiente. Considerando che non sono accettabili dal punto di vista economico ritardi eccessivi nelle istruttorie burocratiche amministrative per la realizzazione di opere strategiche come il terzo lotto della tangenziale, è necessario impegnarsi presso le sedi competenti affinchè gli iter autorizzativi possano concludersi il più rapidamente possibile, affinchè possano partire la conferenza dei servizi e i bandi di gara necessari. Non va dimenticato che molti attori protagonisti del territorio monregalese si aspettavano di arrivare ad avere la redazione dei bandi di gara di appalto entro il 2021 e quindi, de facto, si è già in ritardo nella realizzazione dell'opera.

CONSIDERATO CHE

Il Comitato interministeriale per la programmazione economica(CIPE) ha approvato il Contratto di programma fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anas per il periodo 2016-2020 che comprende anche il terzo lotto della tangenziale di Mondovì, per un importo di circa 100 milioni, derivanti dal fondo unico ANAS della legge di stabilità 2016. Tuttavia, si stima che il costo complessivo sia pari a circa 115 milioni di euro (stima 2021), che potrebbero ulteriormente lievitare a causa dell'aumento dei costi delle materie prime e dei materiali edili e di scavo e quindi si rende necessario, al fine di assicurare che l'opera sia effettivamente finanziata al 100%, reperire il restante 20% mancante tramite altri fondi statali o di altra provenienza.

Il CONSIGLIO REGIONALE impegna la GIUNTA REGIONALE a:

1. Attivarsi con il Ministero della Transizione Ecologica per sollecitare una accelerazione nella istruttoria della Valutazione di Impatto Ambientale(VIA) relativa al Terzo Lotto della tangenziale di Mondovì, al fine di velocizzare la tempistica per la realizzazione della infrastruttura medesima, secondo quanto previsto dal progetto presentato da ANAS in data luglio 2020.

2. Attivarsi con il MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile) al fine di reperire le risorse finanziarie ancora mancanti per il totale completamento dell'opera.

Paolo BONGIOANNI