

MOZIONE n. 838

Oggetto: Collegamento ferroviario Novara-Malpensa

Il Consiglio regionale

premesso che

- l'aeroporto di Malpensa gestito dalla Società Esercizi Aeroportuali (SEA) è il secondo aeroporto italiano per traffico passeggeri ed il primo per traffico merci;
- lo scalo è ubicato in provincia di Varese sul territorio dei comuni di Cardano al Campo, Somma Lombardo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate e Vizzola Ticino e all'interno del Parco della Valle del Ticino al confine tra Lombardia e Piemonte. Più precisamente tra le province di Varese e Novara;
- per la vicinanza dei terminal al territorio novarese gli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Malpensa sorvolano il territorio piemontese ed in particolare alcuni Comuni della provincia di Novara;

considerato che

- entrambi i terminal dell'aeroporto di Malpensa sono serviti da stazioni ferroviarie poste sulla linea ferroviaria per Busto Arsizio;
- l'aeroporto è servito dal servizio ferroviario dedicato Malpensa Express operato da Trenord, che collega lo scalo con Milano Cadorna, Milano Centrale e Milano Porta Garibaldi con treni cadenzati ogni 30 minuti circa per una percorrenza che varia tra i 37 e i 52 minuti;
- l'aeroporto è servito dalla linea S50 della rete celere ticinese, che collega lo scalo con Varese e la Svizzera, nello specifico con Mendrisio e Bellinzona;
- non esiste alcun collegamento ferroviario diretto in essere tra Novara e l'aeroporto di Malpensa. Per i cittadini piemontesi residenti in provincia di Novara tutte le soluzioni possibili per raggiungere l'aeroporto via treno prevedono almeno un cambio o a Busto Arsizio (tempo di percorrenza complessivo 1 ora e 13 minuti) o a Milano (tempo di percorrenza minimo 1 ora e 40 minuti);
- il Sole 24 Ore riportava lo scorso 14 febbraio 2022 che *“Nel 2021, circa 1,5 milioni di passeggeri hanno scelto Malpensa Express, la navetta ferroviaria tra la stazione di Milano Cadorna e il grande aeroporto, per raggiungere lo scalo internazionale di Malpensa”* con un aumento consistente dal 13,4% nel 2019 a una media del 15,2% nel 2021;

rilevato che

- Il collegamento con l'aeroporto lombardo, stimate le potenzialità del bacino, viene considerato strategico per tutto il territorio piemontese tanto che il Corriere Torino scriveva il 17 marzo 2021: *“il piano per le interconnessioni treno-aereo punta molto sull'allacciamento tra Malpensa e l'Alta velocità Torino-Milano. Il progetto da 173*

milioni di euro prevede infatti due raccordi, uno alla volta del capoluogo piemontese, l'altro verso quello lombardo";

- il citato progetto prevede il potenziamento tecnologico dell'attuale linea Malpensa-Novara a binario semplice di Ferrovie Nord Milano, da unire alla Milano-Torino in zona Galliate. Il collegamento tra le due linee verrebbe effettuato attraverso due bretelle: la prima, più a ovest, in partenza dall'attuale bivio di Novara Ovest, mentre il secondo, poco distante e spostato più verso Milano, da costruire ex novo (fonte dichiarazioni Alessandro Quaglia, presidente di Aeroporti Lombardi, del 14 settembre 2021);

rilevato altresì che

- esistono i binari per istituire un collegamento diretto tra la stazione di Novara e l'Aeroporto di Malpensa;
- tale tratta prevederebbe le fermate Novara Nord, Galliate, Turbigo, Castano, Vanzaghella, Ferno-Lonate, Malpensa T1;

preso atto che un collegamento diretto tra Novara e lo scalo di Malpensa è stato attivato per poche settimane, al fine di trasportare atleti e spettatori, in occasione dei Giochi Olimpici Invernali del 2006 grazie ad una bretella ferroviaria che bypassava il centro abitato di Busto Arsizio collegando la tratta Novara-Saronno-Milano alla tratta Milano-Malpensa;

appreso che

- il consiglio Comunale di Novara ha approvato all'unanimità un ordine del giorno che impegna il Sindaco a trasmettere al Presidente del Consiglio Regionale la richiesta di:
 - prendere in considerazione di istituire il collegamento ferroviario Novara-Malpensa,
 - adottare tutti gli accordi utili con Trenord,
 - prevedere i necessari finanziamenti;
- l'assessore all'ambiente del Comune di Novara secondo quanto afferma l'agenzia AGI lo scorso 4 aprile ha sottoposto la questione ad un tavolo tecnico promosso dall'Agenzia Piemontese della Mobilità. "A quel tavolo - riporta l'agenzia - i tecnici di Trenitalia e Rfi si sono impegnati a contattare Trenord (che è proprietaria del binario dimenticato) per verificare la fattibilità dell'operazione di riattivazione della tratta. Trenord e Trenitalia saranno invitati nelle prossime settimane a partecipare a una riunione della commissione ambiente del consiglio comunale di Novara dove dovrebbero essere indicate le soluzioni possibili".

considerato che il collegamento diretto Novara-Malpensa non può considerarsi come una spesa, bensì come un investimento di doppia natura: ambientale ed economico poiché, da un lato ridurrebbe sensibilmente il traffico su gomma in entrate ed in uscita dal terminal, dall'altro porterebbe ad un aumento del flusso turistico per il novarese e in generale il nord-est della Regione

impegna la Giunta regionale

- a proseguire e rafforzare l'attività fin qui intrapresa, con tutti gli interlocutori interessati, anche coinvolgendo le amministrazioni locali, affinché si possa attivare la tratta di collegamento diretto tra Novara e Malpensa;

- a valutare i necessari stanziamenti di risorse nel bilancio regionale per sostenere e realizzare il progetto di collegamento tra Novara e Malpensa in funzione delle implementazioni infrastrutturali necessarie.

-----oOo-----

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza
consiliare del 31 gennaio 2023*