



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 832

Collegato al DDL 181 „Bilancio di previsione finanziario 2022-2024„ - Reperire i fondi necessari per aggiornare il raddoppio selettivo della linea Torino - Pinerolo

Presentato dalla Consiglieria regionale:

DISABATO SARAH (prima firmataria) 21/04/2022

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 21/04/2022

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: *Collegato al DDL 181 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024" - Reperire i fondi necessari per aggiornare il raddoppio selettivo della linea Torino - Pinerolo.*

Premesso che:

- la lettera b), comma 2 dell'articolo 1 della L.r. 1/2000 recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422" che stabilisce tra gli obiettivi della Regione "il potenziamento delle infrastrutture a supporto del servizio, con particolare riferimento ai nodi di interscambio";
- la lettera c), comma 5 dell'articolo 4 della L.r. 1/2000 in cui vengono esplicitati i contenuti della pianificazione di settore regionale in ambito trasporti, tra cui le risorse da destinare per l'effettuazione del servizio e gli investimenti infrastrutturali necessari;
- il comma 1 dell'articolo 9 della L.r. 1/2000 che consente alla Regione Piemonte di stipulare accordi di programma con il MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile) per lo sviluppo infrastrutturale regionale;
- la linea in oggetto, identificata nel sistema del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino come la linea SFM2 Pinerolo – Torino – Chivasso, è una linea di fondamentale importanza per il trasporto viaggiatori della Città Metropolitana di Torino, con un servizio giornaliero di 44 treni Pinerolo – Chivasso cadenzato ogni 30 minuti nelle ore di punta;
- nel 2019 è stato predisposto un Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, RFI S.p.A., Anas S.p.A., e i comuni interessati dalla tratta, al fine di realizzare opere di viabilità alternativa per sopprimere i Passaggi a Livello, aumentando la sicurezza della tratta e predisponendo le basi per il raddoppio selettivo della tratta come da progetto definitivo approvato nel 2011;

Considerato che:

- a linea SFM2 Pinerolo - Torino - Chivasso, presenta dei carichi di utenza molto alti dimostrati dalle rilevazioni effettuate da Trenitalia, ma contemporaneamente presenta degli indici di ritardo superiori ai 5 minuti estremamente alti per un servizio pendolare;
- la linea SFM2 presenta carichi medi in ora di punta, tra Pinerolo e Torino, che superano i 350 viaggiatori/treno, con ritardi superiori ai 5 minuti che in alcuni casi superano il 20% dei treni eserciti;
- i passeggeri giornalieri che usufruiscono del servizio SFM2 alla stazione di Pinerolo, dati preCovid, sono stati circa 1500 (media giornaliera);
- una delle principali criticità della linea Pinerolo - Torino, è la presenza di molteplici passaggi a livello, i quali creano problematiche alla viabilità, ma soprattutto problematiche alla sicurezza ferroviaria;
- AMP ha redatto uno studio che dimostra le possibili migliorie che si potrebbero avere sulla linea, nel caso di un raddoppio selettivo della linea, che consenta la risoluzione di alcuni incroci ferroviari oltre a molteplici interferenze con la viabilità; lo studio di AMP simula anche la possibilità di inserimento di treni diretti verso Torino, con eventuali fermate intermedie ridotte, che andrebbero ad aggiungersi all'attuale cadenzamento, migliorando in modo sostanziale il servizio;

Ritenuto che:

- la Direzione Regionale Trasporti, il Comune di Pinerolo e i Comuni interessati dal progetto, stanno facendo un ottimo lavoro per la risoluzione delle interferenze sulla linea, con l'avanzamento progettuale per concludere l'iter di eliminazione dei PL, necessario e fondamentale per l'avvio del progetto di raddoppio della linea;
- sia fondamentale sfruttare i fondi messi a disposizione dallo Stato, anche con il PNRR, per riuscire a concludere questo importante progetto per il territorio Piemontese, cogliendo l'occasione di inserire il progetto aggiornato nel primo rinnovo del Contratto di Programma tra RFI e il MIMS.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché vengano reperite le risorse necessarie, sulla base delle disponibilità di bilancio, al fine di revisionare il progetto definitivo di raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo, per ottenere l’inserimento del progetto nel primo aggiornamento utile del Contratto di Programma tra RFI S.p.A. è il MIMS, per sfruttare ogni fonte di finanziamento utile al livello nazionale concretizzando il lavoro finora svolto nella risoluzione dei PL.