



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 808

Implementare le misure per la sicurezza stradale nelle Province e nei Comuni piemontesi - ODG collegato al DDL181 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

Presentato da:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 20/04/2022, SACCO SEAN 20/04/2022, DISABATO SARAH 20/04/2022, MARELLO MAURIZIO 27/04/2022

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 20/04/2022

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

OGGETTO: *Implementare le misure per la sicurezza stradale nelle Province e nei Comuni piemontesi – ODG collegato al DDL181 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024".*

Premesso che:

- D.Lgs del 31 marzo 1998, n.112 recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59";
- L.r. del 26 aprile 2000 n.44 recante "Disposizioni normative per l'attuazione del D.Lgs. 31 marzo 1998, n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la Regione Piemonte è dotata del PRSS (Piano Regionale sulla Sicurezza Stradale) con cui vengono portate avanti strategie per il miglioramento della sicurezza sulle strade, in particolare a livello urbano, prevedendo fondi limitati sulla sicurezza della infrastruttura stradale;

Considerato che:

- le Province e la Città Metropolitana di Torino non riescono a sopperire con risorse proprie alla manutenzione delle strade, con il risultato di avere una rete disastata con enormi problemi di manutenzione che causano disagi e incidenti, riducendo di fatto la sicurezza;
- il Piemonte rappresenta un'ambita meta turistica e le strade interne risultano estremamente trafficate visto l'enorme patrimonio paesaggistico di cui la Regione è dotata, il che contribuisce all'usura della viabilità ed al peggioramento delle condizioni delle strade;
- sia necessario sostenere gli enti locali che nel mantenimento del minimo manutentivo della viabilità interna oltre che per azioni dirette con specifici progetti di sicurezza stradale, al fine di ottenerne un ritorno in termini di

qualità della vita e riduzione delle spese dovute ad incidenti causati dalla bassa manutenzione.

- il capitolo 228084 della Missione 10 Programma 1005, QUOTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (LEGGE N.144/99 E L.R. 9/2004) - **CONTRIBUTI AI COMUNI**, si mostra sofferente di risorse, considerato che a fronte di un ingente stanziamento iniziale, quello finale è stato di gran lunga maggiore visti gli impegni di spesa;
- il capitolo 217681 della Missione 10 Programma 1005, QUOTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (LEGGE N.144/99 E L.R. 9/2004) - **CONTRIBUTI ALLE PROVINCE** si mostra sofferente di risorse, considerato che a fronte di un ingente stanziamento iniziale, quello finale è stato di gran lunga maggiore visti gli impegni di spesa;
- il capitolo 127223 della Missione 10 Programma 1005, QUOTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - SPESE (ART.32 DELLA LEGGE 144/99), è dotato di un fondo di 250.000€;
- il capitolo 175806 della Missione 10 programma 1005, QUOTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (ART.32 DELLA LEGGE 144/99), è dotato per il 2022 di un fondo di 200.000€;
- è stata accolta positivamente la proposta di sfruttare al meglio i fondi sulla sicurezza stradale dedicati ai corsi di formazione guida sicura, per formare i giovani e autisti al fine di ridurre gli incidenti stradali e aumentare la sicurezza sulle nostre strade, considerato che in Piemonte, nel solo 2020, si sono registrati oltre 7 mila incidenti e quasi 10 mila feriti.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché:

- si tenti di reperire maggiori risorse, in base alle disponibilità di bilancio, per aumentare la dotazione dei fondi nei capitoli 127223 e 175806 al fine

di estendere il più possibile la platea delle persone che possono partecipare ai corsi di guida sicura;

- si tenti di reperire risorse, in base alle disponibilità di bilancio, per aumentare la dotazione dei capitoli 217681 e 228084, al fine di sostenere gli investimenti per la manutenzione della viabilità provinciale e comunale per garantire un livello di sicurezza e qualità adeguato.