



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 75

Sospendere la realizzazione della NLTL e garantire il servizio ai pendolari Bardonecchia - Modane

Presentato da:

FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria), MARTINETTI IVANO, BERTOLA GIORGIO, SACCO SEAN, DISABATO SARAH

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 08-10-2019

XI LEGISLATURA

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula

OGGETTO: *Sospendere la realizzazione della NLTL e continuare a garantire il servizio per i pendolari della tratta ferroviaria regionale Bardonecchia - Modane.*

Premesso che

- La NLTL è un progetto finalizzato alla realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario ad alta velocità che, attraverso la Valsusa, dovrebbe collegare le città di Torino e la città di Lyon;
- Il progetto è stato inserito nella Legge Obiettivo del 2001, strumento legislativo che stabilisce procedure e modalità di finanziamento per la realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche in Italia per il decennio dal 2002 al 2013.
- le norme derivanti dalla legge Obiettivo hanno consentito di aggirare le procedure ordinarie per la realizzazione dell'opera, hanno calpestato la partecipazione dei cittadini ed emarginato gli enti locali;
- l'art. 19 della cosiddetta "Legge di stabilità 2012", a partire dal 1 gennaio 2012, prevede che le aree ed i siti del Comune di Chiomonte, individuati per l'installazione del cantiere della galleria geognostica del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione, costituiscono aree di interesse strategico nazionale e che chiunque si introduca abusivamente nelle suddette aree, impedisca od ostacoli l'accesso alle aree sarà punito a norma dell'art 682 del codice penale;
- dal 2011 il "sito strategico" della Maddalena è diventato un vero e proprio fortino militarizzato a difesa del cantiere del tunnel geognostico;
- tenuto conto che la militarizzazione del cantiere si pone in antitesi a quei principi riconosciuti, anche a livello europeo ed internazionale, di partecipazione delle popolazioni interessate ai procedimenti decisionali in materia ambientale

come affermato dagli artt. 6 (Partecipazione pubblica in decisioni su attività specifiche) e 7 (partecipazione pubblica ai piani, ai programmi e alle politiche in materia ambientale) della Convenzione di Aarhus, recepita in Italia con legge 16 marzo 2001, n. 108 “Ratifica ed esecuzione della Convenzione sull’accesso alle informazioni, la partecipazione del pubblico ai processi decisionali e l’accesso alla giustizia in materia ambientale, con due allegati, fatta ad Aarhus il 25 giugno 1998”;

Valutato che

- l’analisi costi benefici della nuova linea ferroviaria tra Torino e Lione svolta dall’equipe incaricata dal Ministero delle infrastrutture e trasporti e coordinata da Marco Ponti è stata resa nota a metà febbraio 2019.
- i risultati dell’analisi **vedono un saldo negativo tra benefici e costi** sull’ordine di 7-8 miliardi di euro di valore attuale netto del progetto, a seconda dello scenario considerato. **Risulta quindi da questa analisi che il progetto è largamente svantaggioso per la collettività internazionale e, di riflesso, per quella italiana.**

Considerato che

- con l’avvio del progetto Low Cost della linea Alta Velocità Torino – Lyon, si interverrà sulla linea storica ed in particolare sulla tratta SFM3 di collegamento della Valsusa con Torino.
- attualmente il servizio passeggeri ferroviario tra Bardonecchia e Modane, viene effettuato unicamente da 3 coppie di treni TGV al giorno, il sabato e la domenica da 6 coppie di treni regionali (quindi servizio non utile per i pendolari studenti e lavoratori), per il resto il servizio è assicurato da navette automobilistiche (non dotate di servizio disabili);
- attualmente i viaggiatori, pendolari e non, subiscono forti disagi per via dello scarso e scadente servizio effettuato sulla tratta che non permette a molti utenti di viaggiare con i mezzi pubblici, di conseguenza sono costretti ad organizzarsi con mezzi propri;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

ad affermare e ribadire, in ogni luogo e in ogni sede istituzionale deputata e direttamente al Governo, la propria contrarietà al progetto per la realizzazione della NLTL e chiederne l'immediata sospensione, garantendo anche in futuro il servizio sulla tratta ferroviaria Bardonecchia - Modane