CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

ODG

N. 691

Avviare nuovi sistemi di bigliettazione nell¿ambito del Bip4Mass con l¿istituzione del biglietto unico Regione

Presentato da:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 19/11/2021, DISABATO SARAH 19/11/2021, SACCO SEAN 19/11/2021

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 19/11/2021

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula ☒
trattazione in Commissione ☐

OGGETTO*: Avviare nuovi sistemi di bigliettazione nell'ambito del Bip4Mass con l'istituzione del biglietto unico Regione.*

Premesso che:

- con il decreto del 27 ottobre 2016, n. 255 - "Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito le indicazioni tecniche alle quali far riferimento nella progettazione dei sistemi locali di bigliettazione elettronica, cui l'attuale architettura del sistema piemontese BIP (Biglietto Integrato Piemonte) risponde appieno, per assicurare su scala nazionale il livello di interoperabilità necessario ad abilitare l'erogazione di servizi trasportistici a valore aggiunto, tra cui quelli denominati "MAAS" (Mobility As A Service), al fine di rendere la mobilità sul territorio sempre più sostenibile;
- con la DGR n. 18-4264 del 28/11/2016, al fine di dare continuità al processo di attuazione del Programma Regionale dell'Info Mobilità (PRIM) per il triennio 2016-2018 (avviato con la DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008), la Giunta regionale ha approvato il documento "Programma triennale 2016-2018 di attuazione del "Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo" (3° Programma), demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attuazione delle azioni previste dal Programma, con particolare riferimento allo sviluppo della relativa infrastruttura tecnologica, anche ai fini della sua abilitazione ai servizi di cui al progetto "BIP4MAAS", basati sull'erogazione di servizi trasportistici multimodali e sul relativo post pagamento, con l'applicazione agli utenti delle tariffe più vantaggiose tra quelle disponibili;
- con deliberazione della Giunta Regionale 13 luglio 2018, n. 22-7210, recante "*POR FESR 2014-20 - Asse II. AGENDA DIGITALE. Obiettivo specifico II.2c.2. "Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali*

pienamente interoperabili". Azione II.2c.2.1 Approvazione di due schede tecniche di misura" con particolare riferimento alla Misura 2) "Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche – Realizzazione del Sistema integrato BIP 4 MAAS";

- con determinazione Dirigenziale 26 ottobre 2018, n. 478, recante "*POR FESR 2014-20 - Asse II - Azione II.2c.2.1": Mis. 1) Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche – Dematerializzazione procedimenti territoriali - Mis. 2) Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche - Realizzazione del Sistema integrato BIP 4MAAS - Approvazione Disciplinari e Modelli di domanda di contributo*" sono stati approvati i Disciplinari per l'attuazione della Misura di cui alla DGR 13 luglio 2018, n. 22-7210;
- con determinazione Dirigenziale 5 marzo 2019, n.81, recante "*POR FESR 2014-2020 - Asse II Agenda Digitale, Azione II.2c.2.1 - Misura "Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche - BIP 4 MaaS (Biglietto integrato Piemonte per Mobility As A Service)" - Approvazione del progetto BIP 4 MaaS e concessione del contributo di 950.000 euro.*" viene approvato il progetto BIP4Maas proposto dalla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte con un contributo di 950.000€;

Considerato che:

- il MaaS (Mobility as a service) è un nuovo concetto di mobilità che deve consentire ai cittadini di accedere in modo semplice ed immediato, a tutti i servizi di mobilità disponibili sul territorio di riferimento, per raggiungere una certa destinazione, attraverso un'unica applicazione ed un unico strumento di pagamento, favorendo scelte di mobilità sostenibile alternative all'auto privata;
- il progetto BIP4MAAS porterà innovazioni rilevanti per i servizi di mobilità che costituiscono un beneficio per i cittadini e un'opportunità di sviluppo per le aziende di Trasporto Pubblico Locale;
- il progetto intende creare un sistema di integrazione completa tra tutti gli operatori di TPL e mobilità in generale, rendendo integrato e interoperabile il sistema tariffario con i servizi di trasporto a beneficio dei cittadini e delle aziende di trasporto;

Valutato che:

- la Regione Lombardia, nell'ambito della propria tariffazione e gestione dei contratti di servizio, ha sviluppato il biglietto "Io viaggio ovunque in Lombardia – 1,2,3, 7 giorni", creando quindi un biglietto unico integrato utilizzabile su tutto il sistema di trasporto pubblico regionale, con validità 1, 2, 3 o 7 giorni, con qualche eccezione sui servizi extra regionali.
- la regione Lombardia con il sistema di biglietto unico ha innovato il modo di spostarsi in regione, ma va specificato che la Regione Lombardia ha un sistema di affidamento in "GROSS Cost", per cui i contratti di servizio sono pagati integralmente alle società che erogano i servizi di trasporto e basati sui soli costi di esercizio, mentre la bigliettazione è interamente gestita dall'ente concedente e quindi dalla Regione, con l'introito integrale dei proventi, differente quindi dal Piemonte che utilizza un sistema di affidamento in "NET Cost" per cui gli affidamenti prevedono un corrispettivo calcolato come differenza tra costi di esercizio e ricavi da traffico che quindi vengono gestiti e introitati dall'azienda di trasporto;
- il biglietto integrato è stato avviato anche in Regione Campania dal 12 novembre 2021, in modalità di sperimentazione sui servizi metropolitani di ANM e EAV, le linee aeroportuali di ANM e la linea 119 di Busitalia Campania, con prospettiva di estensione all'intero territorio regionale;
- anche in Piemonte è possibile avviare una sperimentazione nell'ambito del progetto BIP4Maas, che porterebbe finalmente ad una gestione integrata dei servizi di trasporto tramite un biglietto unico regionale con tutti i benefici che ne deriverebbero;
- un biglietto unico per tutti i servizi di trasporto pubblico locale, con l'ausilio della tessera elettronica BIP che permette la rilevazione del sistema di trasporto utilizzato e la linea su cui viene "bippato" il biglietto, garantirebbe la possibilità di gestire i proventi nel modo corretto considerato il sistema di affidamento piemontese;
- la possibilità di avere un biglietto unico per tutto il territorio regionale porterebbe enormi benefici anche al turismo piemontese, consentendo ai turisti di poter visitare più territori del Piemonte con un solo biglietto, semplificando e incentivando sia l'uso del TPL ma anche la fruibilità dei territori.

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché

- *venga istituito un biglietto unico integrato che permetta di viaggiare in tutta la Regione Piemonte su ogni sistema di trasporto pubblico locale, con un solo biglietto di validità variabile alle necessità degli utenti;*
- *venga incentivata, nelle more degli affidamenti dei servizi di trasporto che avverranno nei prossimi anni, la diffusione dei lettori della carta BIP nelle aziende di trasporto che gestiscono o gestiranno i servizi di TPL in Piemonte.*