



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

ODG

N. 687

Potenziamento del Servizio Ferroviario Alba - Torino con treni diretti in servizio "fast"

Presentato da:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 09/11/2021, SACCO SEAN 09/11/2021, DISABATO SARAH 09/11/2021

Richiesta trattazione in aula

Presentato in data 09/11/2021

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Potenziamento del Servizio Ferroviario Alba – Torino con treni diretti in servizio "fast".*

Premesso che:

- attualmente tra Alba e Torino il servizio di trasporto pubblico locale è garantito da un servizio Automobilistico e dal Servizio Ferroviario Metropolitano Linea 4 Torino – Carmagnola – Bra – Alba;
- il servizio automobilistico effettua 10 fermate e impiega circa 1 ora e 25 minuti, mentre il servizio ferroviario effettua 16 fermate con un tempo di percorrenza di 1 ora e 15 minuti.
- il servizio ferroviario, pre-pandemia da COVID19, ha mostrato un incremento dei passeggeri sui servizi SFM, Regionali Veloci e Regionali, che negli ultimi anni è aumentato considerevolmente considerato che il treno ha una qualità e una velocità che i servizi automobilistici non possono eguagliare;
- dai dati a nostra disposizione risulta che le Origini/Destinazioni maggiormente utilizzate dai pendolari sulla Linea 4 SFM, siano Alba, Bra, Carmagnola e Torino Lingotto e Torino Porta Susa.

Considerato che:

- risulta necessario un miglioramento dei servizi SFM di collegamento del Cuneese con Torino, anche considerato che il basso Piemonte non è ancora dotato di tratte ad Alta Velocità Nazionali;
- per consentire un migliore collegamento, nel cadenzamento orario della linea 4, si potrebbero aggiungere dei treni così detti "fast", diretti tra Alba e Torino Porta Susa, che abbiano come uniche fermate aggiuntive le stazioni di Bra, Carmagnola e Torino Lingotto, riducendo quindi i tempi di percorrenza di quasi 30 minuti;

- la soluzione precedentemente proposta consentirebbe di ridurre in modo sostanziale i tempi per i pendolari che per studio o lavoro viaggiano sulla linea 4, inoltre consentirebbe un collegamento più diretto ai servizi Alta Velocità attualmente presenti solo su Torino, potenziando così l'offerta di servizi per il basso Piemonte.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Ad avviare un'analisi sulla possibilità di inserire nel cadenzamento orario della Linea 4 SFM, Alba – Bra – Carmagnola – Torino Porta Susa, un servizio di treni diretti “Fast” con fermate limitate alle stazioni di Alba, Bra, Carmagnola, Torino Lingotto, Torino Porta Susa, riducendo così i tempi di percorrenza e potenziando il servizio ferroviario.