



**ODG**

**N. 647**

Appoggio della Regione Piemonte per l'insediamento industriale di una Gigafactory

*Presentato da:*

*CANE ANDREA (primo firmatario) 17/06/2021, MOSCA MICHELE 18/06/2021, NICOTRA LETIZIA GIOVANNA 18/06/2021, PERUGINI FEDERICO 21/06/2021, GAVAZZA GIANLUCA 21/06/2021, MARIN VALTER 21/06/2021, ZAMBAIA SARA 21/06/2021, LEONE CLAUDIO 22/06/2021, POGGIO GIOVANNI BATTISTA 22/06/2021, GAGLIASSO MATTEO 23/06/2021, CIRIO ALBERTO 25/06/2021, RUZZOLA PAOLO 29/06/2021, BILETTA ALESSANDRA HILDA FRANCESCA 29/06/2021, STECCO ALESSANDRO 29/06/2021, DEMARCHI PAOLO 29/06/2021*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 29/06/2021*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## ***ORDINE DEL GIORNO***

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

**OGGETTO:** *appoggio della Regione Piemonte per l'insediamento industriale di una  
Gigafactory.*

### ***Il Consiglio regionale***

#### ***Premesso che***

- La città di Torino e la Regione Piemonte sono fortemente vocate alla progettazione e alla costruzione di automobili;
- Torino e la sua provincia in particolare, grazie alla tradizione ultracentenaria, alla rete di forniture, produzione, assemblaggio e innovazione e grazie alle collaborazioni con l'Università e il Politecnico di Torino si candidano ad essere il luogo ideale e naturale per il futuro del settore automotive che si sta muovendo sempre più verso la mobilità eco sostenibile elettrica;
- La filiera automotive italiana si posiziona nei segmenti a più elevato valore aggiunto, non solo grazie alle eccellenze nella produzione di autoveicoli di alta gamma e di autoveicoli commerciali ma anche in virtù delle specializzazioni produttive che caratterizzano in particolare i nostri distretti della componentistica. Secondo l'analisi delle matrici input-output internazionali, il 20% circa del valore aggiunto generato dal settore italiano della componentistica viene indirettamente determinato dai prodotti esportati dagli altri partner commerciali, segnalando una significativa capacità di penetrazione nei mercati internazionali dei nostri componenti.

#### ***Rilevato che***

- Il Comune di Torino ha approvato il 31 maggio 2021 all'unanimità un ordine del giorno per il sostegno e la salvaguardia del settore automotive;

- Il documento auspica un ruolo attivo dello Stato italiano su investimenti e salvaguardia dell'occupazione nel settore e candida Torino a ospitare la Gigafactory di batterie che il Gruppo Stellantis dovrebbe collocare in Europa entro la fine dell'anno;
- Italtel ha selezionato l'area dell'Ex-Olivetti di Scarmagno di proprietà del Fondo Monteverdi gestito da Prelios SGR come luogo in cui sorgerà una Gigafactory destinata anch'essa alla produzione e allo stoccaggio di batterie a ioni di litio per veicoli elettrici, destinata a diventare la più grande d'Europa e la dodicesima al mondo in un impianto di 300 mila mq che impiegherà circa 4000 persone creando in tutto 10 mila nuovi posti di lavoro;
- L'obiettivo dichiarato della Italtel è raccogliere, tra finanziamenti privati e pubblici, 4 miliardi di euro di investimenti, portando nell'area del Canavese uno dei più grandi progetti industriali italiani attualmente annunciati. Un'occasione unica per il territorio.

### ***Considerate***

- L'importanza strategica economica fondamentale a livello non solo regionale ma anche nazionale del comparto industriale automobilistico piemontese, le cui aziende rappresentano un terzo del totale delle imprese italiane;
- La necessità fondamentale di accompagnare la riconversione del settore automobilistico all'insegna dell'elettrico, con la nascita di nuove aziende proprio come una Gigafactory, al fine di mantenere il ruolo di leadership nel settore automotive della Regione Piemonte e al fine di facilitare la creazione di decine di migliaia di nuovi posti di lavoro, essenziali per la ripresa economica del nostro territorio;
- L'occasione unica e senza precedenti per la città di Torino o per il territorio Canavesano ad ospitare una Gigafactory, operazione industriale fondamentale anche per recuperare il terreno perduto durante la crisi pandemica.

Tutto quanto sopra premesso il Consiglio Regionale del Piemonte:

### **IMPEGNA**

#### **La Giunta Regionale e l'Assessore competente:**

a sostenere nelle sedi istituzionali opportune tutte le candidature tese a realizzare una Gigafactory di batterie in Piemonte, senza sottovalutare l'ipotesi di un'ubicazione della stessa all'interno del territorio del Canavese.

Torino, 17/06/2021

Il Consigliere regionale  
Andrea Cane