



MOZIONE

N. 593

Incentivi per l'utilizzo da parte dei motociclisti di dispositivi di protezione individuale

Presentata da:

RAVETTI DOMENICO (primo firmatario) 10/06/2021, MAGLIANO SILVIO 10/06/2021, SALIZZONI MAURO 11/06/2021, AVETTA ALBERTO 11/06/2021, CANALIS MONICA 11/06/2021

Richiesta trattazione in aula

Presentata in data 11/06/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

MOZIONE

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

OGGETTO: *Incentivi per l'utilizzo da parte dei motociclisti di dispositivi di protezione individuale*

Premesso che

- i veicoli motorizzati a due ruote, ciclomotori e motocicli, sono sempre più ampiamente utilizzati, sia come strumento valido e flessibile per la mobilità quotidiana che per il divertimento. Per comprendere la portata del fenomeno, che viene chiamato “boom delle due ruote”, basti considerare i dati emersi dalla recente indagine annuale dell'ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), secondo cui, nell'ultimo mese del 2020, il numero di moto e scooter immatricolati in Italia è cresciuto del 23,98 per cento, rispetto allo stesso periodo del 2019;
- il parco veicolare motociclistico piemontese è pari al 12 circa per cento del totale dei veicoli in circolazione, più del Trentino e della Valle d'Aosta. Nella nostra regione tuttavia sono purtroppo ogni anno numerosi gli incidenti gravi o con esito mortale che coinvolgono motociclisti. D'altro canto il mezzo motorizzato a due ruote è purtroppo caratterizzato da una pericolosità intrinseca;
- i dati sugli incidenti mortali in moto in Piemonte sono purtroppo in aumento e danno la misura del fenomeno. Tra fine maggio e il corrente mese di giugno 2021 le cronache hanno riportato incidenti stradali che hanno visto come vittime motociclisti a Beinette, Meina e, in tre casi, nell'alessandrino, uno a Momperone e due ad Alessandria, di cui l'ultimo il 7 giugno u.s.);

osservato che

- le statistiche ISTAT riguardo gli incidenti stradali tra veicoli, sottolineano che nel 2019 in Italia il 21,4 per cento degli incidenti ha coinvolto un veicolo a due ruote. Gli indici di mortalità e lesività per categoria di utenti della strada evidenziano i rischi più elevati per gli utenti vulnerabili che circolano su ciclomotori e motocicli e rappresentano circa il 25 per cento dei morti sulle strade;
- gli ultimi numeri diffusi dall'Osservatorio Due Ruote dell'Asaps, l'Associazione amici della polizia stradale, nei soli *week end* dei mesi di giugno, luglio e agosto 2019, i decessi appartenenti a questa categoria di utenti della strada sono stati un numero esorbitante: 185;

considerato che

- alla luce di questi dati allarmanti emerge l'importanza di sviluppare dispositivi di protezione attiva e passiva al fine di ridurre gli incidenti e le lesioni subite dai motociclisti;
- nell'ambito degli studi sulla sicurezza stradale in atto, il Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali dell'Università degli studi di Firenze si è occupato della valutazione dell'efficacia nella mitigazione del danno in incidenti stradali che coinvolgono motociclisti ed ha individuato e sviluppato alcune soluzioni innovative che coinvolgono l'uso della tecnologia airbag nella protezione dei motociclisti;
- l'efficacia di tali soluzioni è stata verificata all'interno di scenari di incidente reali la cui dinamica è stata ricostruita mediante simulazioni numeriche;

sottolineato che

- la Commissione Europea per la prevenzione degli incidenti nel documento “Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale” all'obiettivo n. 7: “protezione degli utenti vulnerabili della strada” e nello specifico al punto 2. parla di: “incoraggiare la ricerca e gli sviluppi tecnici volti a migliorare la sicurezza dei conducenti di veicoli a due ruote a motore e a ridurre le conseguenze degli incidenti, promuovendo ad esempio l'emanazione di norme sui dispositivi di protezione individuale, gli airbag, l'uso di applicazioni ITS quali eCall e l'installazione progressiva di sistemi di frenatura avanzata, opportune misure antimanomissione, ecc”;

appreso che

- in Commissione finanze della Camera, in occasione dell'approvazione della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), era stato presentato un emendamento che introduceva un incentivo per l'acquisto di airbag per moto, prevedendo una detrazione fino a 250 euro (il 50 per cento di una spesa massima di 500 euro) per l'acquisto di dispositivi di protezione individuale "moto airbag";
- con l'approvazione della legge di bilancio 2021 è stato altresì approvato un ordine del giorno che "impegna il Governo a prevedere, nel primo provvedimento utile, adeguate risorse affinché, dall'importo lordo si introduca una sensibile detrazione delle spese documentate, sostenute per l'acquisto di dispositivi di protezione individuale airbag";
- nel 2019 sono state inoltre depositate una Proposta di legge di iniziativa parlamentare alla Camera ed una di iniziativa popolare proprio finalizzate a istituzionalizzare incentivi all'acquisto di dispositivi airbag per le moto che, per il momento, non ha avuto alcun seguito;

appreso altresì che

- in altri Paesi europei, come la Spagna, sono stati già introdotti dispositivi di protezione obbligatori ulteriori per i motociclisti e presto sarà reso obbligatorio anche l'airbag;

ritenuto che

- l'utilizzo degli strumenti di protezione individuale ridurrebbe, in caso di sinistro, enormemente i rischi di lesioni gravi, nonché il decesso dei motociclisti;

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio regionale,

IMPEGNA

la Giunta Regionale del Piemonte

- a intervenire presso il Governo della Repubblica, affinché, nella prossima legge di bilancio e nelle azioni del *Recovery fund*, vengano stanziati adeguate risorse al fine di introdurre sostanziali detrazioni delle spese documentate e sostenute per l'acquisto di dispositivi di protezione individuale airbag motociclistico;

- a stimolare il Parlamento a dare corso con la massima celerità alle iniziative legislative, sia parlamentari che di iniziativa popolare, relative agli incentivi per l'utilizzo da parte dei motociclisti di dispositivi di protezione individuale.