



**ODG**

**N. 548**

Impegno concreto per realizzare il progetto della nuova sede del Reparto Volo VVF Piemonte. Collegato al Disegno di Legge n. 129  
«Bilancio di previsione finanziario 2021-2023»

*Presentato da:*

*MAGLIANO SILVIO (primo firmatario) 06/04/2021, SACCO SEAN 06/04/2021, DISABATO SARAH 06/04/2021*

*Richiesta trattazione in aula*

*Presentato in data 06/04/2021*

**ORDINE DEL GIORNO**

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno*

**OGGETTO: Impegno concreto per realizzare il progetto della nuova sede del Reparto Volo VVF Piemonte. Collegato al Disegno di Legge n. 129 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”.**

Il Consiglio Regionale del Piemonte,

**PREMESSO CHE:**

- il D.Lgs. n. 139 del 8 marzo 2006 stabilisce che "il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, è una struttura dello Stato ad ordinamento civile, incardinata nel Ministero dell'interno Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, per mezzo del quale il Ministero dell'interno assicura, anche per la difesa civile, il servizio di soccorso pubblico e di prevenzione ed estinzione degli incendi su tutto il territorio nazionale, nonché lo svolgimento delle altre attività assegnate al Corpo nazionale dalle leggi e dai regolamenti, secondo quanto previsto nel presente decreto legislativo."

**PREMESSO ALTRESÌ CHE:**

- l'Aeroporto di Torino-Aeritalia (ICAO: LIMA) "Edoardo Agnelli" si trova nel territorio del Comune di Collegno con ingresso in strada della Berlia 500 a Torino;
- l'infrastruttura è un aeroporto internazionale aperto a tutti i voli Schengen;
- tale infrastruttura è utilizzata sia per attività turistica sia per scuola (volo a vela e a motore) e dispone di due piste di atterraggio, una in asfalto (10L/28R) di 1.074×30 metri e una in erba (10R/28L), di 700×30 metri, riservata al movimento alianti;
- l'infrastruttura dispone inoltre di una pista di atterraggio per elicotteri, illuminata e quindi utilizzabile anche in orario notturno, munita di un sistema di avvicinamento A-PAPI, oggi principalmente utilizzata dal servizio di elisoccorso;
- l'aeroporto risulta tra i primi dieci aeroporti in Italia per numero di movimenti (decolli e atterraggi);
- la proprietà dell'area è della Società Torino Nuova Economia (TNE).

**CONSIDERARO CHE:**

- la Società Torino Nuova Economia S.p.A., è stata costituita il 14 ottobre 2005;
- la TNE ha come missione la riqualificazione e la valorizzazione delle aree acquisite da Fiat S.p.A. per la realizzazione del Polo Tecnologico di Mirafiori e del Campo Volo di Collegno;
- la TNE è così costituita: Finpiemonte Partecipazioni: 48,86%, Finanziaria Città di Torino: 48,86%, FCA Partecipazioni: 2,28%.

**RILEVATO CHE:**

- la Società T.N.E in data 9 luglio 2019 aveva pubblicato nella sezione “Bandi e Gare” un Avviso pubblico riguardante la ricerca di Manifestazioni di Interesse da parte di soggetti interessati a proporsi in qualità di futuro Concessionario per la gestione e lo sviluppo del sito aeroportuale

Torino-Aeritalia ubicato nell'Area Campo Volo di Collegno. Le Manifestazioni di Interesse dovevano contenere una proposta di Piano di Gestione e Sviluppo supportato da un Piano Economico Finanziario preliminare che ne garantiva la fattibilità;

- l'esito di tale bando non è noto allo scrivente.

TENUTO CONTO CHE:

- nel 2009 si sono tenuti i primi incontri finalizzati a collocare il Reparto Volo VVF di Torino sul sedime aeroportuale Aeritalia, alla presenza degli allora gestori dell'Aeroporto Aeritalia di Torino, il Comune di Torino, la Regione Piemonte e il Comune di Collegno;
- da questi incontri era emerso un grande interesse da parte delle Amministrazioni Pubbliche (Comune di Torino, Comune di Collegno e Regione Piemonte) per la realizzazione della nuova sede presso l'Aeroporto Aeritalia.

CONSTATATO CHE:

- nel 2018 l'ex Direttore Generale dei Vigili del Fuoco avviò le fasi di studio per la realizzazione del nuovo Reparto Volo e solo dopo diversi mesi di studi di fattibilità, sia nel sedime aeroportuale Sandro Pertini (quindi all'interno dell'Aeroporto di Caselle) sia nel territorio circostante (al di fuori dal sedime aeroportuale sempre di Torino Caselle), ha prodotto una relazione tecnica (DIR-PIE N. 2816 del 20 febbraio 2019) con 3 possibili soluzioni;
- ad oggi si ha una reale conferma di fattibilità unicamente nell'ipotesi C della suddetta relazione tecnica, ossia la realizzazione all'interno dell'Aeroporto Aeritalia di Torino.

CONSTATATO INOLTRE CHE:

- a gennaio 2020 si è tenuto un incontro al quale hanno partecipato alcuni rappresentanti del Politecnico di Torino, della Direzione Regionale VVF, alcuni rappresentanti delle OO.SS VVF e la TNE;
- in tale occasione la Società TNE ha offerto la sua totale apertura per la realizzazione del progetto, per la vendita del terreno di sua proprietà senza vincoli di metrature, offrendo inoltre i propri collaboratori tecnici e il supporto per il rilascio delle autorizzazioni necessarie;
- tutte le organizzazioni sindacali regionali del C.N.V.V.F (CGIL, CISL, UIL, CONAPO, CONFSAL, USB) sono favorevoli al progetto di realizzazione della nuova sede presso l'aeroporto Aeritalia Torino.

PRESO ATTO CHE:

- con la nota prot. 22567 del 5/7/19 il Ministero dell'Interno (Dipartimento Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile) ritiene indispensabile, anche per i motivi indicati nella relazione, dotare il Reparto Volo di Torino di una sede più ampia;
- sempre nella stessa nota si precisa che i fondi necessari alla realizzazione del progetto ritenuto più idoneo saranno individuati negli stanziamenti del comma 1072 dell'art. 1 della Legge 205/17.

VALUTATO CHE:

- alla luce di esaminato durante i vari incontri per la realizzazione del Reparto Volo VV.F. all'interno del sedime aeroportuale Aeritalia di Torino, il sedime potrebbe avere potenzialità anche per sviluppi futuri, in particolare con le convezioni AIB e il dislocamento permanente di alcuni aeromobili della flotta impiegata per operazioni AIB.

**IMPEGNA**

***il Presidente della Giunta e la Giunta Regionale***

a farsi parte diligente - attivando ogni iniziativa politica anche a livello nazionale nonché valutando eventuali risorse finanziarie - affinché si porti a termine il progetto relativo alla collocazione del Reparto Volo dei Vigili del Fuoco del Piemonte presso l'Aeroporto di Torino-Aeritalia (ICAO: LIMA) "Edoardo Agnelli".