

ORDINE DEL GIORNO n. 511

Il Consiglio regionale

premessi che:

- il 22 dicembre 2020 è stato presentato il DDL 127 recante “*Sviluppo delle forme associative della Medicina Generale*”. Secondo quanto riportato in relazione “*L’epidemia COVID ha evidenziato la necessità di pervenire ad un sistema di assistenza territoriale in grado di intercettare i casi di sospetto contagio evitando il congestionamento della rete ospedaliera. [...] Nei sistemi sanitari evoluti l’attività dei medici è prevalentemente organizzata in forma associative. Tali modelli favoriscono una risposta più appropriata ai pazienti pluripatologici, che in Piemonte rappresentano almeno il 10% della popolazione, che richiedono risposte multi professionali (mediche interdisciplinari ma anche infermieristiche e organizzative).*”;
- il disegno di legge in discussione prevede lo stanziamento di 10 milioni di euro per ogni anno, nel 2021 e 2022, da imputare nella missione 13, programma 1301 (Servizio sanitario regionale - finanziamento ordinario corrente per la garanzia dei LEA) che vengono riassegnati dalla Missione 10 programma 1002 (Trasporto Pubblico Locale) per 8 milioni di euro nel 2021 e 10 milioni di euro nel 2022, oltre a 2 milioni di euro per il 2021 che trovano copertura tra le entrate al titolo 2, tipologia 104, del contributo della Banca d’Italia per il potenziamento delle strutture di medicina generale sul territorio;

considerato che:

- da mesi ci troviamo in uno stato di emergenza sanitaria senza precedenti a causa della pandemia da COVID-19, che sta mettendo a dura prova cittadini, imprese e istituzioni, con pesanti ricadute sul tessuto sociale ed economico del Paese e della nostra Regione;
- il Trasporto Pubblico Locale, oggetto della riduzione economica ad opera del disegno di legge in discussione, in questo periodo di crisi ha mostrato a pieno tutte le sue fragilità, con particolare riferimento a quelle economiche che hanno messo in ginocchio molte aziende di trasporto e il lavoro ad esso connesso;
- anche i cittadini hanno subito gli effetti della riduzione dei servizi di trasporto e del lento e insufficiente ripristino, che a causa delle misure di contenimento della pandemia e del mantenimento della sicurezza dei passeggeri ha mostrato la necessità di un potenziamento;

ritenuto che la sanità territoriale necessita sicuramente di un intervento importante e urgente che possa sviluppare le capacità di prevenzione, diagnostica e di assistenza domiciliare

impegna la Giunta regionale

affinché i fondi regionali destinati al Trasporto Pubblico Locale siano integrati.

====oOo====

*Testo del documento votato con modifiche e approvato all'unanimità nell'adunanza
consiliare del 2 marzo 2021*